

Informatieblad I.P.M.S. -GENT leden

November 2007

Extra AC-nummer

Gent, nee Deinze, nee Gent, nee... ! Weergoden zijn Artevelde Challenge 2007 welgezind !



Een beetje zoals bij Meubelen Weba: Gent, nee Deinze, nee Gent,... De 2007 editie van de Artevelde Challenge, de tweejaarlijkse modelbouwhappening georganiseerd door IPMS-Gent, vond namelijk plaats in het Vrij Technisch Instituut in de Leon Declercq laan te Deinze. En de novemberse weergoden waren deze keer de AC gunstig gezind. Na de rampzalige winter-toestanden van 2005 had de club van hen nog wel iets te goed. De dag werd op gang geblazen door een schitterende oldtimershow door de Gentsche Retro Wielen, waar onder meer IPMS-medelid Daniël Gratz ook lid van is. De happening was gespreid over

twee gigantische zalen: een wedstrijdzaal, waarin IPMS-Gent hors concours in een aantal vitrines ook het beste van eigen kunnen liet zien, en de grote expo- en beurszaal, waarin behalve een hele reeks clubs en handelaars, ook een aantal tentoonstellingen te zien waren, zoals Sint-Denijs-Westrem en een verzameling militaria. Verandering van spijs doet eten, zegt men, en dat gaat voor IPMS-Gent blijkbaar ook op wat betreft verandering van locatie. De hele namiddag lang bleef het zeer druk in beide zalen en de wedstrijd telde ongemeen veel inschrijvingen. De prijsuitreiking duurde dan ook ruim een uur

langer dan voorzien. Al bij al een zeer geslaagde editie 2007, die de winterse editie 2005 volledig deed vergeten. Deze nieuwsbrief biedt enkele sfeerbeelden, als ook de wedstrijdresultaten, met tal van foto's van winnende en andere modellen.



Gentsche Retrowielen openen spetterende IPMS-hoogdag

Terwijl de leden van de Gentsche Retro Wielen zich op de binnenkoer van de school op enige actie aan het voorbereiden waren, sprak de nieuwsbrief met een van hen, met name met Jean-Pierre Van de Perre, bestuurslid en verantwoordelijke voor de fietsers.



Dwars door Gent

De Gentsche Retro Wielen zijn als club voor oldtimers (auto's en moto's van meer dan 25 jaar en vélo's van meer dan 35 jaar oud) ontstaan in 1984, als uitloper van de eerste Dwars door Gent in 1983. Initiatiefnemer voor deze rit langs Begijnegracht, Overpoort en Burg was garagist Tony Regniers. In 1984 is de eigenlijke clubwerking opgestart met als eerste voorzitter Marc Jackson.

Toestemming

Tot in 2005 bleef Dwars door Gent echter eigendom van de garage. Pas in 2007 is aan het bestuur van de retrowielen gevraagd om het initiatief over te nemen. Niets op tegen, zegt Jean-Pierre Van de Perre, onze woordvoerder, want mijn vrouw heeft al toestemming gegeven. Wat begon als een vereniging van een tiental oldtimerliefhebbers, groeide uit tot een verzameling van 530 oldtimers. Sinds de omvorming tot vzw herbergt de club zo'n 460 oude voertuigen, waarvan ongeveer 300 wagens. De rest zijn moto's, kamions en zelfs zo'n 75 fietsen.

Beperkingen

Onze gesprekspartner is verantwoordelijke voor de fietsers. Op de Artevelde Challenge deden de Gentse Retrowielen een speciale AC-rit van Deinze naar Belsele en terug. De staat van de oldtimers speelt een grote rol bij de keuze voor een rit. Zo kan de Anglia maar maximum 70 km/uur rijden en moeten vooroorlogse auto's samen speciale

aparte ritten rijden. De hele oude wagens doen alleen de Kollerit bij het Kollekasteel te Maria-kerke. De club heeft ook een paar militaire voertuigen onder zijn vleugels, zoals de Dodge die op de AC werd getoond, maar die voertuigen zijn niet op alle evenementen even welkom. Speciale ritten zijn de concours d'élégance, waarbij gekostumeerd wordt gereden. Bij de fietsritten is dat overigens altijd het geval.

Prijs

De Gentse Retrowielen zijn inmiddels een traditionele gast van de Artevelde Challenge. Zoals in vorige jaren, stelde IPMS-Gent ook voor deze gelegenheid weer een jury samen, die de mooiste deelnemers aan de AC-rit mocht bekronen. De keuze viel dit jaar op een lichtgroene Morris, wegens het speciale opvallende model van de oldtimer. IPMS-voorzitter Jean-Pierre Strobbe overhandigde de prijs (zie de foto onderaan deze bladzijde).



Piet Dhanens bouwt diorama SDW verder uit

Al op vorige AC's liet Piet Dhanens het vliegveld van Sint-Denijs-Westrem door de eeuwen heen op schaal 1/72e herleven in diverse taferelen. Zo ook op de editie 2007, die alweer een aantal nieuwe scènes aan het publiek presenteerde. Niet alleen het publiek, want ook de lokale televisie kwam op het enorme diorama af. Piet lichtte de nieuwigheden aan de nieuwsbriefredactie toe.

Follow-me

Piet Dhanens stelde zichtbaar tevreden tal van nieuwigheden tegenover de AC 2005 voor. En dat betekent niet altijd nieuwe vliegtuigen, maar ook details zoals een follow-me jeep, die piloten over de taxi- en startbanen leidde. Op de scene 1930 springt een nieuwe DH Gipsy Moth met registratie OO-AAA in het oog. Dit toestel droeg inderdaad de allereerste registratie van het burgerlijk luchtvaartregister. Het behoorde toe aan Suzanne Lippens, een vrouwelijke pilote die in de jaren '30



medeoprichtster was van de Société Gantoise de Vol sans Moteur. Pittige nieuwe details zijn ook een rol waarmee de pleinboeren in 14-18 de sintels van het vliegveld platreden en een Ford T die werd gebruikt als treuil voor het lanceren van zweefvliegtuigen. Dit wagentje, dat wordt gemaakt van een ambulancekit, is al ingekort en veranderd, maar het is nog niet helemaal afgewerkt.

Stad Gent

Even verderop op het diorama pronkt een Spitfire LF XVI met



de inscriptie 'Stad Gent'. Die inscriptie droeg het toestel ter ere van het peterschap dat de stad Gent in 1946 aanvaardde over het 349e Squadron. Op deze scene ook een Spitfire XIV van het 350e Squadron. In de buurt ook de al gekende Duitse testbank voor vliegtuigmotoren, die er inmiddels een mobiele hijskraan bijkreeg. De Duitsers bouwden een dergelijk testbank op SDW met recuperatiemateriaal van Engelse origine. De bank testte de Focke-Wulfmotoren. Ook twee Alouettes en een SV 4 zijn nieuw op het diorama. Leverancier van dienst was Erik De Smet.

Bergungskommando

Ten slotte is ook een scene toegevoegd waarbij een Duits Bergungskommando aan het werk is. Dergelijke kommando's moesten neergeschoten en

gecrashte vliegtuigen bergen en ontmantelen. Het aluminium werd bijvoorbeeld gesmolten om tekorten aan te vullen. Ook voor dergelijke bergingsopdrachten gebruikte het Duitse leger regelmatig gerecupereerd Engels materiaal. Piet werkte voor deze scene naar een Franse foto. Geweten is dat er op SDW een bergungskommando actief was, maar niet hoe dat was geconfigureerd. Een beetje giswerk dus.



IPMS-Gentverzamelingen schragen wedstrijdtafels te Deinze

De zaal waar de wedstrijd plaatsvond, toonde bij het binnenkomen een aantal verzamelingen van leden van de Gentse club. Zo stond Marc Smits in voor een vitrinekast gewijd aan Ferrari-modellen op diverse schalen (1/18e, 1/43e, maar ook enkele zeer grote buiten categorie modellen. Zelfs het allereerste model van Marc, een Testarossa, stond ten toon. Van Frederik Vanderstraeten was er een indrukwekkende verzameling F-16's op 1/48e, zo'n twintigtal ! Luc Van Beneden stalde zijn immer groeiende verzameling X-planes uit en Erik De Smet toonde een gamma van vroegbelgische vliegtuigmodellen. Blikvangers waren ook de Panthers van Jean-Pierre Strobbe, de getunede cars van Christophe Vermeulen en de supergedetailleerde maquettes op 1/72e van François Cnudde. Erwin Bovijn toonde diverse modellen, met een accent op zijn verzameling



zeldzame ZIS vrachtwagens. Hij inviteerde ook zijn Zuidafrikaanse pennenvriend Graham, die

prompt overvloog en een lading modelbouwdozen voor een glunderende Erwin meebracht.



Leerlingen bouwen voor AC ijzeren Kingtiger tank !

Ter gelegenheid van de Modelbouwhappening hebben de leerlingen van de afdeling Metaal van het Vrij Technisch Instituut van Deinze, dat als gasthuis fungeerde, het beste van hun creatieve zelf gegeven. Het resultaat was een tankmodel dat op de flyer van de AC was gebaseerd. Eigenlijk bleek het een quasi perfect Kingtigertankmodel te zijn geworden dat niet op rupsen maar op kettingen liep. Voor IPMS was het een aangename verrassing, die meteen een ereplaats kreeg midden de beurs-hall.



Johan Blaton toont WO-II-kentekens van zijn grootoom

De Meldertse verzamelaar Johan Blaton pakt om de twee jaar een kamionlading dozen vol relieken uit de Tweede Wereldoorlog uit om de Artevelde Challenge mee op te luisteren. In 2007 was dat niet anders. In een aantal vitrinekasten toonde hij Duits, Engels en Amerikaans, maar ook Belgisch materiaal.

Winter

Aangezien winter een wedstrijdthema was, richtte Johan Blaton in elk van zijn vitrinekasten wel met een paar stukken op de winter. Zo toonde hij in de Belgische vitrine onder meer mobilisatiekaarten en een wintermuts. Sinds kort is Johan ook eigenaar van een pak oude verbandwindsels die hij bekam via zijn inzet voor het Rode Kruis. De Belgische kast toont ook een aantal medailles.

Grootoom

Opmerkelijk zijn de kentekens van zijn grootoom Louis Steurbout, die werd neergeschoten tijdens schermutselingen met de bevrijders te Zottegem. Er zijn diverse versies: volgens een versie zou hij op een tank zijn gekropen en daarbij neergeschoten, volgens een andere heeft hij een granaat willen gooien. De kentekens van deze grootoom waren overigens de aanzet tot de verzamelwoede van Johan. Verder voorwerpen voor passieve luchtbescherming en rantsoenzegels.

Dekbewijs

Het moet niet altijd militair zijn natuurlijk. Getuige het getoonde dekbewijs uit 1942 van de stierhouderij. Bewijs dat de stier naar behoren heeft gefunctioneerd ! Johan legde in zijn presentatie op de AC ook een klemtoon op



oude documenten. Zo haalde hij zelfs documenten uit '14-'18 boven uit een koffer vol oude fotopapierdozen. Vrij uniek zijn ook de rodekruismouwband en een oorlogspasje intact mét enveloppe.

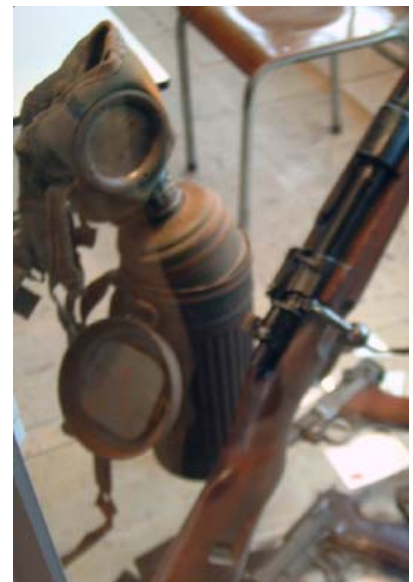
Abzeichens

In de Duitse kast toonde Johan een nieuw verworven Mauser 98K en een ransel van koevel, naast een gasmasker en een munitiekist. Ook nieuw zijn een aantal Abzeichens, zoals een Erdkampfabzeichen der Luftwaffe. In het winterthema pasten hier enkele medailles die studeerden dat de betrokkenen hadden deelgenomen aan de Winterschlacht im Osten (de inval in Rusland).

In België

Bij de Engelsen ook weer een aantal nieuwe medailles en verbanden, naast wapens en een handlamp. Amerikaans is de Thompson Submachine Gun M-1928A1, deel van een lot uit Rusland. Franse relieken presenteerde Johan niet, aangezien die troepen nooit in België voch-

ten. En dat is precies een voorwaarde voor zijn verzameling: op Belgisch grondgebied geweest zijn. Voor de rest gaat Johan zo ruim mogelijk: niet alleen puur militaire relieken, maar ook dagdagelijkse gebruiksvoorwerpen uit die periode weten zijn interesse te wekken. Zijn verzameling zit momenteel nog netjes in dozen opgeborgen, maar zij barst stilaan uit haar voegen en hij heeft dan ook dringend meer exporimte nodig. IPMS biedt alvast expomogelijkheden !



De wedstrijdresultaten van de Artevelde Challenge 2007 !

Militaire voertuigen	S	2	Panne d'essence	Frederic Ranson	
		G	1	Merkava Mk 2	Johan De Meyer
			2	234 / 1	Jesus
	M	3	King Tiger	Philippe Delplan	
		1	Autoblinda AB40	Guy Herinckx	
		2	T55 AMV	Philippe Bonnet	
Vliegtuigen	S	3	F14 D Super Tomcat	Sebastiaan Boone	
		G	1	Fairey Fulman & Swordfish	François Cnudde
			2	Blackhawk Helico	Philippe Gerard
	M	3	Mirage 2000 C	Laurent Fontaine	
		1	Boeing Vertol CH-113 A	Dirk Derks	
		2	FW 190	René Moretti	
Figurines	S	1	Sir Thomas Erpingham	Gino Lasoen	
		2	Robin des bois	Eric Bajard	
		3	Bruce Lee	Dimitri Vansteene	
	G	1	Le Petit Tambour 1812	Robert Bertout	
		2	Eddie Rickenbaker WWI	Pascal Vanmeenen	
		3	Stalingrad	Jesus	
M	1	The Streets of Cairo	Marc Degraeve		
	2	Celt Warrior	Sonja Loockx		
	3	The Spell	Jean-Pierre Favier		
Auto Moto Truck	G	1	Fat Boy Harley	Frederic Swillen	
		2	Tuning Car	Joris De Neve	
		3	Mini Morris Rally	Jean-Luc Werrion	
	M	1	Ferrari 550 GT France '99	Marc Smits	
		2	Boot Hill Express	Frederik D'heuvaert	
		3	MC Laren	Joris De Neve	
Vaartuigen	S	1	Fiobart à Wissant	Sebastien Baude	
	G	1	Ticonderoga	Patrick De Cock	
Diorama's	S	1	VAB	Nicolas Hochart	
		2	Hummel	Bert Van Oost	
		3	Pibber	Eric Bajard	
	G	1	T34/76 'Destroyed'	Jesus	
		2	Corsair	Miguel Alarion	
		3	Wachtend op den vijand	Erik De Smet	
M	1	Flakpanzer 1A	Daniel Naessens		
	2	T34/85	Philippe Bonnet		
	3	Me 109	René Moretti		
Diversen	S	1	Pirate des Caraïbes	Sebastien Baude	
		2	Rodeur Wolfen	Robert Bertout	
	M	1	Advanced Tie Fighter X-1	Geert Van Den Eeckhaut	
		2	Wildcats	Frederik D'heuvaert	
Buiten Categorie	1e	Volvo NH	Geert De Gent		
	2e	Mercedes	Daniel Soetaert		
	3e	Scania V8	Marc Martele		

S = starters, G = gevorderden, M = Masters



Jesus kaapt AC Award weg voor beste wintertafereel !

Buiten categorie werden ook een aantal prijzen uitgedeeld op grond van vooraf bepaalde thema's. Zo ging de prijs van Unicorn Models voor het thema 'beste diorama' naar de T34/T85 van Philippe Bonnet. Club-genoot Eric Lebon schonk een eigen prijs weg voor de beste Tiger tank. Deze prijs ging naar de Sd Kfz 181 van Daniël Ausloos. Hobby Verborgh bood een trofee die naar Le Petit Tambour 1812 van Robert Bertout ging. Dé prijs van de Artevelde Challenge, de AC Award ging echter naar de T34/76 Destroyed van Jesus als beste bij het thema 'Winter' !



Ex-piloten Sint Denijs Westrem opnieuw van de partij

Na de bijzonder geslaagde bijeenroeping van de ex-piloten van het vliegveld van SDW, besloten IPMS-Gent en Piet Dhanens dat er een tweede treffen moest komen, en misschien nog meer. Net achter het enorme SDW-diorama van Piet, bezetten de ex-piloten een gezellige babbeltafel. Uw redacteur schoof even bij en had met enkele ex-piloten een gesprekje.

Gezelschap

Uw redacteur schoof bij aan de gesprekstafel en leerde zo een aantal ex-piloten van SDW kennen. Het gesprek ging van de hak op de tak, met onder meer de 40-jarige zweefvliegcarriere van Maurice Van Assche, de vliegreuen van Antoine Vanden Abbeele voor Harold Drory GAC, het vliegen met Pipers, de laagvliegende professor Walter Van Looek in zijn Aeronca, de oprichting van het Comité Gent Vliegveld door Roeland De Jonghe. Het duurde niet lang voor de anekdotiek loskwam. Uw redacteur tekende er een paar van op.

Check-ups

Zo wist een van de ex-piloten te vertellen dat hij kort na het halen van zijn vliegbrevet zijn OO-FBV Cessna van Gent naar de Sani-cole in Leopoldsborg vloog, waarbij hij zijn zuster meenam. Uiteraard begon de heenvlucht op SDW met een check-up van het toestel op basis van een checklist. Zo ook bij de terugreis. Toen zijn zuster uiteindelijk in Gent uitstapte verklaarde ze schrik te hebben gehad en nooit

meer te zullen meevliegen met een piloot die bij het vliegen nog zijn handleiding moet lezen...

Motor valt uit

Op een andere vlucht nam diezelfde piloot iemand van het werk mee naar St-Hubert op navigatievlucht met de BMG, een speciale laagdekker waarbij je bij het landen de benzinepomp moet opzetten. Door het mooie weer vergat de piloot die pomp, zodat de motor bij het landen

uitviel en de inzittenden getraceerd werden op een zalig stukje zweeflanden. De gast heeft echter de trein terug genomen !

Hendel los

Bij nog een andere gelegenheid checkte onze piloot op een koude vlucht, weer met een collega erbij, na het opstijgen zijn de-icing device en trok daarbij de kabel uit het dashboard. Hij gooide het zootje op de achterbank. De gast vloog nog terug !



Brugse modelbouwers telegeleiden heavy duty trucks

Vast parcours

RC Modeltrucks Brugge is een 7 à 8 jaar oude Brugse RC-club die op de AC een demonstratie gaf o.l.v. voorzitter Geert De Gent. De club startte als drie vrienden die samenwerkten en bouwden en telt momenteel op papier een dertigtal leden. Elke vrijdagavond en elke eerste zondagnamiddag van de maand houden zij rijdagen op een vast parcours, dat ongeveer het dubbele bedraagt van wat op de AC werd uitgesteld. Dat parcours staat op een zolder boven een feestzaal. Het bevat diverse rij niveaus, bergen, bruggen, enz.

Snelheid taboe

Snelheid is bij deze RC-club minder troef dan wel behendigheid. De clubleden laden en lossen kamions met RC-bediende clarks, besturen een graafmachine of een kipper. Ook landbouwmachines, autobussen en zelfs een tanktransport zijn wel-

kom. Als het maar niet om snelheid te doen is. Een goedkope hobby is het niet. Om te kunnen starten heb je zo'n 300 euro nodig. De club koopt die echter in clubverband rechtstreeks in Duitsland aan en dat scheelt !

Totaalconcept

Het gaat eigenlijk om een dubbele hobby: niet alleen het rijden met, maar ook het maken van de modellen ! Allerlei merken, zoals

Tamiya, Wedico, Robbe en Scaleart worden samengelijmd, -geschroefd of -geklikt. Daarbij staat het totaalconcept voorop: de kamions moeten ook startgeluid voortbrengen, precies verlicht zijn, enz. Werken in clubverband maakt het nog interessanter. Je kunt op de set gaan samenwerken en -spelen: iemand koopt en bouwt een kamion, een ander een clark, en samen kun je laden en lossen...



Unicornmodels spreidt tapijten op schaal uit voor AC

Vaste AC-klant onder de handelaars is Erwin Heylens van Unicornmodels. Hij presenteerde op de AC 2007 een reeks nieuwe tapijtjes op diverse schalen in echte stof, met daarop een foto-print. Daarmee kunnen diorama-huizen in de stijl van de tijd van toen opgesmukt worden. Nieuw is ook een setje met een aangepaste vulling in resine om in de aanhangwagen te plaatsen van de Renault Chenillette van Tamiya. En nog meer nieuw diorama-toebehoren: vogelkooitjes, allerlei broden, een tuin-WC-tje met typisch hartvormraampje, enz.

Erwin maakt al deze attributen zelf. Hij start doorgaans van een prontomodel (zelfhardende klei), waarvan hij een siliconenmal maakt die hij afgiet in giethars. Zijn passie is ontstaan uit zijn eigen dioramamakerij, waarbij hij altijd net die dingen wilde die niet in de handel waren, bv. café-emailborden. Deze bijhobby is

inmiddels hoofd hobby geworden. Hij kwam op de AC terecht door zijn contacten met François Cnudde en Erwin Bovijn.

Een primeur kan er voor IPMS-Gent altijd af: dit jaar stelde Erwin een vers van de pers gerolde proefdruk voor van een aantal vlaggetjes op echte vlaggestof. De productie zou aanvagen vanaf nieuwjaar

2008. Overigens wil Erwin zijn gamma uithangborden, glasramen, enz. vernieuwen en uitbreiden. Hij werkt sinds kort ook in 1/48e, aangezien de interesse voor schaal 1/72e al enkele jaren afneemt. Zo werkt hij momenteel aan een huisje en een kleine bunker op 1/48e. Zijn hoofd hobby heeft de landsgrenzen al lang overschreden. Erwin levert over de hele wereld !

