



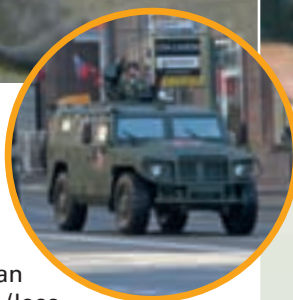
De vakantie zit er weer op !



De vakantie laten we voor wat het geweest is. Hopelijk kende iedereen een goede rustperiode en voor sommigen was het ook een welgekomen tijd voor ontspanning: modelbouw! Zo getuigden de tafels in augustus weer.

Verder ziet u in dit blad enkele van de prestaties van de maanden juli en augustus, alsook een extraatje (lees fotodossier) van Filip, Peter liet meer personeel aanrukken en Frederik stond aan de bushalte. Allemaal boeiende werk in progress verhalen die maakten dat de augustusvergadering in een flits voorbijging.

Op naar de volgende bijeenkomsten ...



Peter bevolkt SF-diorama

Het science fiction project van Peter begint vorm te krijgen. De vogelachtige tank kreeg reeds gezelschap van passende figuren en accessoires zodat het diorama stillaan indrukwekkend en uniek aan het worden is (zie ook de grote foto vooraan).



Frederik's busje komt zo

Een update van Frederik's bus was te zien op de augustus-tafel. De omgetunede country bus zag er al heel anders uit en het belooft een hebbedingetje te worden voor het familielid voor wie de bus is bestemd.



Erik De Smet sluit letterreeks af met Z van Zlin

Om de letterreeks in schoonheid af te sluiten zocht Erik De Smet het driemaal in de letter Z van Zlin. Edoch, het blijft bij voornemens, want Erik bracht alleen de doosjes mee, en geen afgewerkte modellen. Wel bouwde hij inmiddels een Morane, zoals die door Warnford werd gevlogen toen hij de Zeppelin neerschoot boven St-Amands. Kit van dienst is de AZ, met Duitse decals. Geen nood echter, Erik maakte de passende decals als naar gewoonte weer zelf.

Een tweede afgewerkt model betreft een DH2, die Erik bouwde uit de standaard Revell kit uit de jaren stillekens. Hij plaatste er een zeteltje in en een machine-geweer uit een andere kit. Bij de afwerking, meer bepaald de rigging, experimenteerde hij voluit met een rekdraad die hij op de beurs in Affligem vond. Het spul heet EZ Line 'stretch that lasts' van Berkshire Junction (www.berkshirejunction.com), en is heel dun. Je zet de draad vast met secundelijm op een plaats, vandaar naar een volgende bevestigingspunt rekken en druppeltje secundelijm erop, enzovoort. Voor de dikere kabels gebruikte Erik de niet rekbare dikkere visdraad, die hij door voorgeboor-



de gaatjes stak, vastlijmde met secundelijm, en op het einde afknipte.

Erik toonde ons in augustus ook nog de Albatros D-III, de succesvolle dubbeldekker uit WO-I en verder nog de Fokker D VIIc. Erik experimenteerde met lage resolutie grafiek als zelfgeprinte decals en dat leverde toch nog een verrassend en niet onaardig resultaat op!



Ian's Russian Tiger in de kijker van Filip



Niet zo lang geleden legde Ian de laatste hand aan zijn russische 4-wieler 'Tiger' van het merk Meng. Naar aanleiding hiervan trok Filip zijn fotokast open en ziehier op deze pagina, een blik op the real stuff.

Filip heeft reeds enkele russische parades gezien en de prachtige foto's wou hij ons niet laten onthouden.

De foto's zijn genomen in mei 2010 en mei 2013 tijdens de jaarlijkse Militaire Parade in Moskou (Victory Day).

Sommige foto's zijn genomen op de try-out enkele dagen voor de parade, andere op de dag zelf. Hij merkt ook op dat de 'Tiger' in 2010 in camo uitvoering was (zoals alle materieel) en een paar jaar later (2013) echter terug in 'Russian Green'.



DE ONDERSTE BEELDEN: IAN'S MENG KIT (MET CAMO DUS).



Eric Lebon ruimt mijnen met de VsKfz 617



Eric toonde ons zijn kolossale Alkett Minenräumer. Een niet bijster goede kit, zo vertelde hij ons. De Alkett VsKfz 617 was een prototype (de eerste dateerde van 1942) dat bestuurd werd d.m.v. een ketting. Een haast ambachtelijke technologie voor een futuristisch ogende 'tank' van 50 ton. De wijzer vooraan bepaalde hoe de stand van het achterwiel was. Een overblijvend model staat nog in het Kubinka Tank Museum nabij Moskou.

Willy vervolmaakt reeks recovery-voertuigen



Willy presenteerde in juli een M758, een nieuwe aanwinst in zijn reeks recoveryvoertuigen. De M758 is gebouwd op een onderstel van een M107 of M110 en heeft een trekkracht van liefst 550 pk! Hij werd gebruikt in Vietnam en Duitsland om M113's mee te recoveren, alsook zware pantserwagens. Voor tanks was hij net iets te licht. De voordelen van de lichtere M758 waren zijn snelheid en zijn inzetbaarheid op de weg. Willy maakte de M758 met een resineopbouw van Verlinden op een M107-onderstel. De kraanarm van zwaar en dik metaal vond hij ook in de Verlinden-kit. De toren bestaat uit een volle blok resine. Willy boorde hem een beetje uit om er een figurine in te kunnen plaatsen. Mooi detail is het kistje met blikjes cola op de toren en een gescratcht bierflesje.



Jérôme bouwde M10 Duckbill

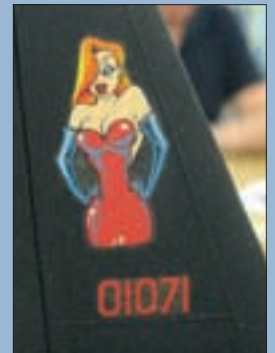
Jerome heeft het deze keer met zijn M10-Duckbill op 1/35e van Academy simpel gehouden, zoals hij zelf zegt. Hij bouwde het model out of the box en kleurde dat overall khaki met Humbrol 59. Daarover bracht hij een wash met bruine olieverbodend met terpentijn aan, die hij een dag of vier liet 'staan stinken'. Dan nog wat koordjes en een bache, gemaakt van een oude legervest, erop en erover en klaar was Jerome. Viel best mee, zij het dat hij wat problemen kende bij het uitvlakken van de wielen, die uiteindelijk wel allemaal konden draaien.



De Academykit is mooi volledig en bevat ook een motor, maar geen figurines. Jerome heeft er wel enkele, maar die passen dan weer niet echt. Mooi detail op zijn M10 is de kabel die hij draaide met fijne ijzerdraad en waaraan hij een oogje plooid. Jerome doopte zijn model 'Corsair II'. Het gaat om een tankkiller die in juni 1944 in Frankrijk geland was.

John's U2 spy plane

John bouwde de Italeri kit van de Lockheed U2-R. Een superzwart spionagevliegtuig voor heel grote hoogtes. Het wordt (werd) gebruikt door de USAF maar ook de CIA, NASA en China (Taiwan). Ontwikkeld na de 2de WO, deed het vooral dienst tijdens de koude oorlogsjaren. John wil in de toekomst dit model van vliegtuig ook wel als RC-model vliegen. Ons ... viel meteen de staart van het vliegtuig op.



De vergaderdata voor 2014

zaterdag 20 september IPMS-Gent Dinner in de Beirtjeshoeve, Grote Baan 218, 9920 Lovendegem

dinsdag	7 oktober	W.O. I (begin)
vrijdag	24 oktober	extra WIP
dinsdag	4 november	Landen met "B"
vrijdag	21 november	extra WIP
dinsdag	2 december	Landen met "C"

-onderwerpen onder voorbehoud-

telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.



OM AF TE SLUITEN NOG EEN SFERBEELDJE.