



De tafels worden klaar gezet ...

Niet enkel de tafels met de modellen worden klaar gezet, ook deze voor het IPMS-Gent-etentje. Niet vergeten dus: zaterdag 15 oktober is het zover. In september werden de gebruikelijke bouw trends verder gezet. De 'Willy's' kwamen weer geweldig uit de verf, zie de foto's in dit "gazetje".

Zeer verscheidene modellen waren weer lust voor het oog. Van auto's tot figurines, het was er weer allemaal.

Vergeet bovendien niet dat de extra vrijdagavonden eraan komen op 21 oktober en 18 november 2016. Niet te missen tijdens deze donker wordende dagen!



Kranige Sherman

Willy "Sherman" De Cock liet ons deze keer een wel heel bijzondere Sherman zien, een omgebouwde M4A1. Het Israelisch leger bouwde drie van deze tanks om tot "Observation Post Vehicle" en noemde het voertuig de "EYAL".

De drie tanks werden hoofdzakelijk gebruikt aan het Suez-kanaal. Dit om de Egyptische activiteiten gade te slaan. Het observatieplatform kon tot op 27 meter hoogte gebracht worden. Willy wist ons te vertellen dat er nog een bestaand exemplaar in Caïro staat. En na enig opzoekwerk vond ik er nog eentje nl. in het Yad La-Shiryon museum in Latrun, Israel. De EYAL deed dienst van 1969 tot eind jaren '80.

Willy gebruikte een Dragonkit als basis en scratchbouwde de afwerking.

“Gendarme d’Elite de la garde Imperial”

Roger Hebbrecht bracht laatst een heel mooie figurine mee naar de IPMS-vergadering. Het is een plastic “Gendarme d’élite de la garde Imperial”.

Deze eenheid werd door Napoleon opgericht in 1801. In vredetijd stonden zij in voor de bewaking van officiële residencies en paleizen. Tevens waren zij de “bodyguards” van belangrijke politieke figuren. In oorlogstijd bewaakten

zij het Keizerlijk Hoofdkwartier en deden zij rust & orde naleven in de veroverde gebieden.

Zelden namen zij deel aan de gevechten doch streden zij dapper in de vele veldtochten van Napoleon, nl. Spanje, Duitsland, Rusland en Waterloo.

Roger kon niet zeggen in welke schaal dit ongelooflijk mooi gedetailleerd figuurtje is. Over het merk kon hij ook niets zeggen, alleen dat de gendarme volledig met olieverf geschilderd is.



Erik laat te water ...

Het “strand”-diorama van Erik De Smet begint er steeds voller uit te zien. De tweedekkers konden er al even op en stillaan werd duidelijk dat dit een mooie geschiedenis vertelt. De aanspoelende golven waren bijna klaar, nog even wat detail in de highlights en de figuurtjes werden uitgekozen. Dit wordt een boeiend kijkstuk op 1/72!





Lawaaiige bom op wielen

Willy Jacxsens durft al eens een iets oudere kit uit de kast te halen. Zo deed hij met deze Fiat Abarth 1000 TCR. Een Gunze Sangyo kit die hij ooit had gestart in 1999! De rode decals begonnen er wel degelijk "crackelé" uit te zien, zo moest één en ander opnieuw gedaan. Ook het grijs kreeg een nieuwe verfbeurt. De decals op het dak vielen daarentegen nog wel mee.

De Abarth ging zo'n 200 à 210 km/u! Hij was eigenlijk fel gebaseerd op de Fiat 600. Van de 1000 TCR werden er maar twintig gebouwd. Aangezien er geen knalpot was voorzien, moet dit beestje een ongelofelijk lawaai hebben veroorzaakt. Zonder helm zouden de racers er zelfs helemaal doof zijn geworden. De motor (een 4-cylinder) moest wel 10 minuten opwarmen om klaar te zijn. Speciaal was

ook de olie-cooler voorzien, zoals goed te zien op de foto. Zeer leuk item, deze fiat op schaal 1/24.



W.I.P. Work in progress

Op de tafels ongelofelijk veel beweging (ondanks deze statische bouwsels). Mark De Pauw was uiterst tevreden met een nieuw uitgetest product om te wheateren en het 1/72 dio van lan begint er realistisch uit te zien. We zagen tevens een mooie Caudron C-445 Goeland van RS models 1/72 (foto onder) opduiken ...



Guy trapt stevig op het gaspedaal

Veel vroem-vroem op de tafel bij Guy. Dit keer interessant rally-materiaal. We zagen de stevige Lancia 037 Rally '85 van Patrick Sneyers/Dany Colebunders (foto's rechts). Een Hasegawa kit op 1/24 schaal. Hierbij de decal-uitvoering voor de "Haspengouw Rally", ten tijde 1985.

Daarnaast zette hij ook de mooie Porsche 911 GT3 RS van Marc Duez/Mario Langer. Dit was eigenlijk een die-cast model, door Guy volledig ontmanteld en omgetoverd van een race- tot een rally-model. De uitvoering was deze met de prachtige "Gordon Finest Beers" reclame voor de "l'Ardenne Bleue Rally". Met Duez altijd spektakel verzekerd. Ook op schaal 1/24 (Foto's onderaan).

Verder liet Guy ons nog de Porsche 911 van Ixo Altaya zien. Kleiner, zijnde een model op 1/43 schaal. Geschilderd in military look, heel apart.



Op de Ipms-Gent-tafels



Vergaderdata 2016

zaterdag	15 oktober	IPMS-Gent dinner
vrijdag	21 oktober	extra WIP
dinsdag	8 november	stockverkoop
vrijdag	18 november	extra WIP
dinsdag	6 december	

VERDERE DATA VOLGEN BINNENKORT

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -
 telkens van 20 tot 22 uur,
 in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
 Reinaertstraat 28, 9000 Gent.