



INFOBLAD LEDEN

ARTEVELDE CHALLENGE - SPECIAL

IPMS-Gent organiseerde al voor 7e keer Artevelde Challenge

IPMS Gent, de zelfstandige Gentse onderafdeling van de International Plastic Modeller's Society organiseert sinds 1999 een tweejaarlijks modelbouwevenement: de Artevelde Challenge. op zaterdag 26 november vond de zevende challenge plaats in het Vrij Technisch Instituut te Deinze. Clubvoorzitter Jean-Pierre Strobbe en François Cnudde legden al in Up To Date op Radio Tequila uit wat de elfde AC zoal omvatte. Wij zetten alles "for the record" nog eens op een rijtje.

Wedstrijdhal

Centraal in de wedstrijdhal toonden de leden van IPMS-Gent het beste van hun werken op de clubstand. Zij deelden deze zaal met de uitgebreide wedstrijdtafel. Inderdaad, challenge staat voor uitdaging ofte wedstrijd. De AC is open voor iedereen, clublid of niet, en zij is bovendien gratis. Iedereen mocht dus met zijn of haar model gratis deelnemen. De deelnemende modellen werden ondergebracht in categorieën, naargelang hun aard of schaal. Er waren verscheidene trofeeën



te winnen in de verschillende categorieën (zie verder bij wedstrijdresultaten). Het algemeen thema was in 2011 "airborne". De deelnemende modellen werden door vooraf uitgezochte personen, die onafhankelijk van elkaar hun bevindingen noteerden, gejureerd.

Grote hall

De grote hall was in feite een drieluik: rechts het cateringgebeuren met warme

en koude dranken, broodjes en koffiekoeken. Hier ontving IPMS-Gent in de namiddag naar tweejaarlijkse gewoonte ook de oud-piloten die vlogen vanaf het vliegveld van St-Denijs-Westrem, waarbij herinneringen en anekdotes werden opgehaald aan en over het voormalige vliegveld. Centraal in de grote hall situeerde zich een tentoonstellingsluik, waarvoor IPMS-Gent ook dit keer weer mocht rekenen op Johan Blaton, die nog maar eens een ander deel van zijn uitgebreide collectie voorwerpen uit en over Wereldoorlog 2 tentoonstelde.



Zeppelinramp

Daarnaast lag dit keer de focus op de presentatie van het boek "Luchtschip ontploft boven Gent" van clubleden Piet Dhanens en Frederik Vanderstraeten. Ze waren al bekend van de uitzending "Publiek Geheim", maar nu stelden ze ook hun boek voor over de ramp op 7 juni 1915, toen Zeppelin LZ37 brandend neerstortte boven Sint-Amandsberg nadat de Engelse piloot Reginald Warnford hem neerschoot.

Clubs en handelaars

De rest van de grote hall was voorbehouden voor de diverse binnen- en buitenlandse handelaars, gespecialiseerd

in modelbouw en de talrijke stands van andere modelbouwclubs. De handelaars kregen de gelegenheid hun nieuwe producten en recente releases van grote en minder gekende merken te presenteren of publicaties over de hobby voor te stellen. De clubs konden zich voorstellen en demonstraties geven.

Oude voertuigen

Ook in de editie 2011 konden de organisatoren een aantal echte voertuigen tentoonstellen, zowel militaire voertuigen uit privécollecties als burgervoertuigen op schaal 1/1 dus. Daarvoor kregen ze andermaal de medewerking van o.a. "De Gentse Retro Wielen" en een 2PK-club. Aan deze static was een "Concours d'Élégance" gekoppeld voor oldtimer burgervoertuigen.



Tal van clubs presenteerden hun werken op AC 2011 !

Tal van clubs bezochten de Artevelde Challenge en stelden er op een clubstand hun club én een selectie van hun werken voor. Uw redacteur koos lukraak enkele van deze prachtige stands uit en sloeg een kort babbelke de clubvertegenwoordigers.



gens met – naar eigen zeggen – prachtstukken heeft deelgenomen aan de wedstrijd. Na de twee gouden medailles voor zijn figurines in 2009 had hij opnieuw grote verwachtingen. De voorzitter heeft in zijn leven al duizenden figurines gemaakt

Willebroek

Modelbouwclub Willebroek (foto 1) was met drie van zijn ongeveer twintig leden aanwezig. De club houdt volgens zijn vertegenwoordigers Danny Van Beneden (ondervoorzitter) en Patrick Reniers elke vrijdag werkvergadering in het buurthuis Mozaïk, Appeldonkstraat 60 in Willebroek. Op 22 januari 2012 organiseerde de club zelf een wedstrijd in Bornem, en daar kwamen ze uiteraard reclame voor maken.

Calais

Letwat verderop maakte uw redacteur kennis met de club Calais Figurines et Maquettes (calais.figurines@sfr.fr). Clubvoorzitter Robert Bertout (foto 2) vertelde dat hij inmiddels een grage habitué van de AC is. Hij toont graag het werk van zijn club, die overi-

en houdt er in het bijzonder van kits om te bouwen en zo anderen aan te steken. Hij gaat vaak uit van stripverhalen.

Toufflersois

Naast de stand van Calais presenteerde een andere Noord-Franse club, met name de Maquettes Club Toufflersois een aandachttrekkende maquette met "Gasthof Kaiser" (foto's 3 en 4).

Roeselare

Franky Allemeersch toonde hoe het er aan toegaat bij de Roeselaarse Modelbouwvereniging RMV (foto 5). Hij werkte op de AC rustig verder aan zijn Panter G op 1/72e, waarop hij het effect van afgebladderde verf nabootst met Vallejo German grey dat hij met een fijn penseeltje opbrengt.

De Roeselaarse vereniging telt zo'n 20 leden en heeft een eigen website. De club is vrij sterk vertegenwoordigd op de AC, met zo'n zeven man.

Zelzate

Even verderop zitten Karel Kestens en zijn echtgenote Scale Model Association Zelzate te vertegenwoordigen, beter bekend als SMAZ (foto 6). Deze



club is al meer dan vijftien jaar actief en brengt wekelijks op donderdagsavond een 40-tal modelbouwers met verschillende modelbouwdisciplines samen in een eigen clubhuis naast de brandweerkazerne te Zelzate. Het



clublokaal biedt plaats aan een grote groep bouwers en heeft ook een aparte ruimte met een spuitcabine, een verzameling modelbouwlektuur en tools en... een bar. Karel is doende met een heel bijzondere vorm van modelbouw: de renovatie van diecast modelletjes. Zijn thema is doorgaans het Ardennenoffensief, dat hij uitwerkt op liefst grote schaal (bv. de Eduard Schwimmwagen op 1/6e).



3



4

Yves Mouton rijdt Tiger tank rond op AC 2011 !

Armor Tek

Yves Mouton van Knesselare werkte zich op de AC 2011 in de kijker met zijn radiobestuurde Tiger I tank op schaal 1/6e. Het speeltje is volledig in aluminium van het merk Armor Tek. Het model is ei zo na af: zo moeten de figurines nog worden verbonden met een batterij om te kunnen bewegen en het blank-fire mechanisme moet nog worden aangesloten. Dat moet ervoor zorgen dat de tank losse fladders kan afvuren, wat zal gepaard gaan met een vlammetje uit de loop en veel rook. Ook de verlichting ontbreekt nog. De tank is op zich ook zonder deze gadgets al indrukwekkend: een programmeerbare soundcard zorgt voor een realistische nabootsing van de originele Maybach HL 210 motoren. Het model rijdt zelf op twee elektromotoren die worden aangedreven door een batterij van 2x12 volt (goed voor 22Amp/u).

Langetermijnproject

Tot op de AC had Yves al zo'n 600 werkuren in de bouw van het liefst 140 kg zware gevaarte gestopt en zo'n slordige 10.000 euro gespendeerd. Daar zaten ook de vele Amerikaanse en Engelse aftermarket onderdelen voor iets tussen, bv. de roosters op de luchtfilters. De oorspronkelijke kit hield een mid-versie van de Tiger I in, maar Yves heeft die omgebouwd tot een early, met rechtopstaande commandokoepel. De ontwerper van de kitreeks is een Engelsman, die zijn modellen al verkoopt nog voor hij een werkend exemplaar heeft. Bij een bestelling tel je ongeveer 1.000 euro neer, en cica een jaar later krijg je het bouw pakket. Reken daar nog een jaar bij voor je over de verschillende opties kunt beschikken. Een langetermijnproject dus.



Afwerking

De tank oogt alsof hij net van de productieband is gerold. Yves is naar eigen zeggen niet zo goed in het weatheren van modellen. De markeringen heeft hij wel zelf opgespoten met sjablonen. Vroeger lag er een swastikavlag over de tank, maar die liet een afdruk op de verf na en is daarom verwijderd. Yves heeft de tank naar de AC meegebracht op vraag van Sven Strobbe van IPMS-Gent. Hij is met Sven bevriend geraakt langs het Armor Tek forum. Het is al het tweede beursoptreden voor Yves.

De winnaars van de Artevelde Challenge !

Militaire voertuigen

Starters M1

1. De Pauw Marc met Merkava I (foto 1)
2. Van Quaeten Filip met StuG III B
3. Joel Thueur met Leopard RD 2A5

Gevorderden M2

1. Ausloos Daniël met BT-42
2. Jansens Danny met Sd.Kfz 251/17 ausf. D. (foto 2)
3. Bovyn Erwin met Tatra T111

Masters M3

1. Van Beneden Danny met T-62



'Praagse Lente' (foto 3)

2. Naessens Daniël met T-80 Soviet Light Tank
3. Lebon Eric met 88mm Flak 37 op Panzer IV chassis

Vliegtuigen en heli's

Starters VL1

1. Reyniers Patrick met Republic Thunderbolt P47 (foto 4)
2. De Pauw Marc met Mustang P51D

Gevorderden VL2

1. Van Wijnsberge Rosario met F-14 Tomcat (foto 5)
3. De Dapper Joeri met Arado 196 Seaplane

Masters VL3

1. Kieckens Guy met Hawker Hurricane (foto 6)
2. De Smet Rick met F-8C Crusader

Figurines en bustes

Starters F1

1. Vermoete Kevin met Captain America (foto 7)
2. Ausloos Daniël met Eastfront Frustration

Gevorderden F2

1. Bertout Robert met Amiral Espagnol (foto 8)
2. Drapier Jean met Germain
3. Bertout Lionel met Mon Or





5



10



11



7



9



8

Masters F3

- 1. Favier Jean-Pierre met La Petite (foto 9)
- 2. Lookx Sonja met Mohawk Warrior
- 3. Van Beneden Danny met Ashigara

Auto-moto-truck

Starters A1

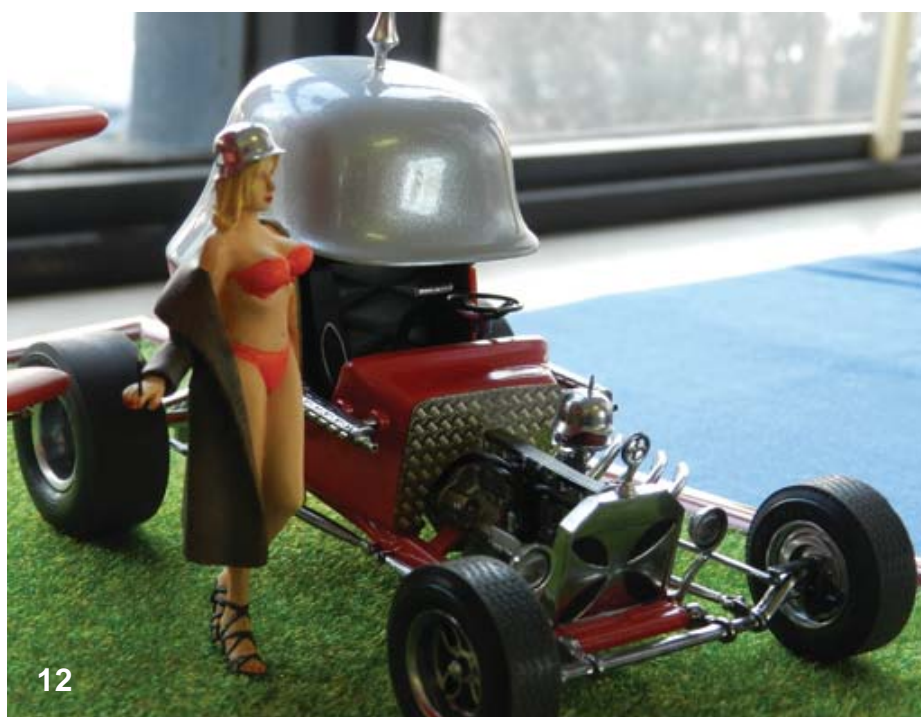
- 3. Vermoete Kaïn met VW Kever (foto 10)

Gevorderden A2

- 1. Vermoete Kevin met Yamaha R-1 (foto 11)
- 2. Ringoet Rikkie met Star of India.
- 3. De Neve Joris met Matra MS11

Masters A3

- 1. D'Heuvaert Frederik met Red Baron (foto 12)
- 3. Blommaert Herman met Kenworth SAR.



12

Vaartuigen

Gevorderden VA2

3. Van Impe Ivan met S-100 (foto 13)

Diversen

Gevorderden Di 2

2. Pruydt Peter met Skaren

Masters Di 3

1. Van Beneden Danny met KV-47 (foto 14)

Diorama < 1/48

Gevorderden Dio A2

1. De Meyer Johan met 'Oh no, not again' (foto 15)

2. Allemeersh Franky met StuG III ausf. B

Masters Dio A3

3. Ausloos Daniël met T34/76 (foto 16)

Diorama > 1/48

Starters Dio B1

1. Van de Wege Armand met Red, Green & Black. (junior)

2. Van Quaeten Filip met Hopefully tomorrow

3. Hennuyer Laurent met Propagande dans les Ardennes

Gevorderden Dio B2

1. Garwing Marc met Diana in Gazala (foto 17)

2. Mire Alain met Confusion 6 juni 44.

3. Olivier Michel met Me 262

Masters Dio B3

1. Naessens Daniël met Jagdpanzer IV (foto 18)

2. Janneus Paul met Pz Kpfw I ausf. Breda

3. Letenre Pierre-Yves met Golain IDF

Speciale trofee 'Airborne'

Van Beneden Danny met AZU 57 Airborne (foto 19)

Speciale trofee 'Best of Show'

Favier Jean-Pierre met La Petite (foto 9)



13



14



16



15





Twee Frederikken presenteerden originele stand !

Frederik D'Heuvaert en Frederik Swillen presenteerden als particulieren buiten clubverband eigen modelbouwcreaties op de Artevelde Challenge. In het oog sprongen de op bijzondere wijze gepresenteerde fantasy hotrods. Frederik D'Heuvaert, met toepasselijke Harley-T-shirt, sleep met name jerrycans open en bouwde daarin een mini-inbouwkast van mdf met een dubbele legplank. Daarin plaatste hij zijn modellen, in casu Harley-Davidsons. Hij bouwt meestal HD-conversies, uitgaand van bv. de militaire Harley Liberator kit. Frederik doet expo's voor de fun, gewoon omdat hij het graag doet. En het verlucht even de hobbykamer,

die immers zo propvol is geraakt dat er nog nauwelijks plaats is voor een bureaumeubel. Opvallend ook bij zijn modellen zijn de prints met schaars geklede pin-ups. Die horen nu eenmaal bij het Harley-imagó. En zoals wel vaker in modelbouwkringen: kijken mag, maar aankomen niet ! Een andere originele presentatie op de "Frederikkenstand" is een opengewerkt, zwart gespoten olievat met plexistanden, waarop alweer modellen van motoren. De motoren kennen een hoog fantasiegehalte. Zo werd een motor-lijkwagen gemaakt middels kitbashing met drie kits: de MPC Milk Trike, de AMT Vampire Van en de Monogram Boot Hill Express.



LZ 37 voor even weer boven het Gentse !

IPMS-Gent promootte op Artevelde Challenge boek geschreven door eigen clubleden

Een van de blikvangers op de Artevelde Challenge was een Zeppelin op schaal 1/72e met daarnaast een nietig WO-I-eendekertje op dezelfde schaal. David en de reus zeg maar. En David won andermaal: op 7 juni 1915 liet een Britse piloot de LZ 37 brandend neerstorten op Sint-Amandsberg, zoals clubgenoten Frederik Vanderstraeten en Piet Dhanens gedetailleerd stelden in hun recent gepubliceerd boek hierover. Zij vonden brandweerman Mario Cnudde graag bereid deze historische gebeurtenis te doen herleven.



Zeppelins !

Infoborden

De maquette wordt geschaagd door speciaal voor de boektentoonstelling gemaakte informatieborden, met daarop illustratiemateriaal over het gebeuren boven Sint-Amandsberg. De dienst Monumenten heeft dit materiaal gemaakt en vervolgens netjes een faktuur nagestuurd. Frederik en Piet hebben ze dan maar cadeau gedaan aan het Documentatiecentrum voor Streekgeschiedenis Maurits Gyseling. Overigens vermelden de borden een aantal foutieve

Maquette

Brandweerman Mario Cnudde heeft een maquette gebouwd met daarop geconcentreerd een aantal van de gebouwen die een hoofdrol vervulden in de teloorgang van het Duitse luchtschip LZ 37 boven Sint-Amandsberg op 7 juni 1915: de toren van het oude gemeentehuis, de Sint-Amanduskerk en de Sint-Amanduskapel. Mario bouwde de maquette al in de jaren '80, toen hij van het stadbestuur de belofte kreeg dat hij ze mocht opstellen in het dienstencentrum (gemeentehuis) van St-Amandsberg. Het klooster Onze-Lieve-Vrouw-Visitatie zou indertijd worden gebouwd door de stadsarchitect van dienst, maar Mario wil dat kloostergebouw aan zijn maquette toevoegen.

Drama

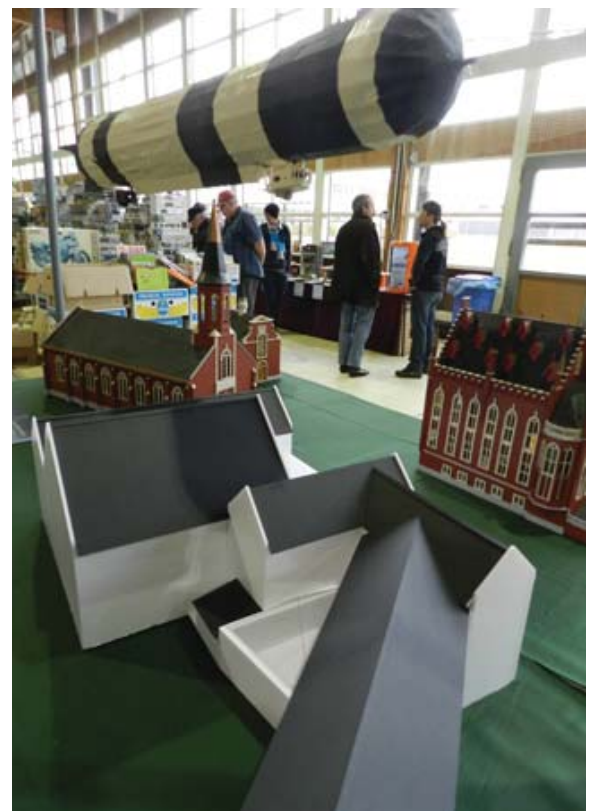
Toen de maquette klaar was en Mario de bouw van de Zeppelin was gestart, liet de dienst Cultuur weten niet meer geïnteresseerd te zijn. Mario werd daarover zo boos dat hij de Zeppelin een echte luchtdoop gaf, met desastreuze gevolgen. Voor de openmonumentententoonstelling in september en ter begeleiding van de AC-special IPMS-Gent - 11/2012 - p.8

voorstelling boek "Luchtschip ontploft boven Gent" van IPMS-Gentleden Frederik Vanderstraeten en Piet Dhanens, kregen deze auteurs Mario Cnudde weer zover dat hij nog eens de Zeppelin op schaal nabouwde op grond van fotomateriaal.

Sfeerbeeld

Frederik zelf modelleerde de Morane-Saulnier L met registratienummer 3253, het vliegtuig waarmee de Britse piloot Reginald Warneford het lot van de LZ 37 bezegelde. De maquette enerzijds, en het Zeppelinmodel en het vliegtuig anderzijds, zijn op een verschillende schaal gemaakt, maar geven samen toch een sfeerbeeld van de noodlottige setting. De LZ is ook op 1/72e gemaakt. Hij kan maar net schuin in de auto om vervoerd te worden. Mario plant overigens nog de bouw van een Zeppelinhangaar op deze schaal, die plaats biedt aan liefst twee

gegevens op grond van oude boeken. Zo stellen zij ten onrechte dat de aanval plaatsvond boven Langebrug in plaats van boven Lovendegem. En in plaats van LZ1 moet het L1 zijn.



Nog meer Zeppelintoestanden op de challenge !



Danny Van Severen

Danny is modelbouwer op zichzelf, zoals hij het zelf stelt. Hij richt zich op WO-I in zijn geheel en haalt zijn informatie van over de hele wereld. In de marge van het LZ 37-verhaal vroeg IPMS-Gent hem ook zijn model van de L12 te presenteren, de Zeppelin die op 20 augustus 1915 ontplofte boven de haven van Oostende.

Deze Zeppelin was iets groter dan die welke boven Sint-Amandsberg aan zijn einde kwam. De schaal is weerom 1/72e. Danny bouwde zijn model uit met tal van kleine details. Zo detailleerde hij uitwendig onder meer de motoren, met de open kleppen, die zoveel lawaai maakten dat de bemanning vaak dagenlang doof was na een missie. Maar ook interieurdetail bracht hij aan. Je ziet zelfs een marconist in de gondel, zij het dat je daarvoor wel goed moet

kijken. Danny ging ook voor de originele kleuren en hij verniste de L12 in stukken en brokken, wat prachtige schakeringen opleverde. De bedrading van het model is rondit indrukwekkend. Zo reconstrueerde Danny de inwendige bespanning van de Zeppelin met meer dan 100 meter draad. Bij tegenlicht kun je die bedrading mooi merken.

Scratchbuilding

Danny bouwde het model volledig scratch met een balsahouten geraamte en doek, met uitzondering van enkele 8mm-figurines, die hij overigens in resine reproduceerde.

Het gevaarte weegt 720 gram en is maar liefst 2m30 lang. De diameter bedraagt 27 cm. Het model bestaat uit twee delen en kan in twee kisten worden opgeborgen. Danny heeft ook aan de presentatie gedacht. Daarvoor gebruikt hij een lampenstandaard met een zware voet. Hij maakte de maquette om diverse redenen: het ging om zijn 100ste model op 1/72e van 14-18-vliegtuigen; de L12 is een van de meest gefotografeerde Zeppelins en de Zeppelin vloog maar één keer op Engeland. Boven Dover kreeg de L12 een 75-mm obus te slikken net achter de gondel. Twee gascellen werden ge-



troffen zodat de Zeppelin neerstortte in zee. Hij werd in Oostende binnengesleept. De Engelsen zijn hem daar nog komen nabombarderen, maar hij werd niet meer geraakt. Zegt natuurlijk veel voor de accuratesse van een WO-I-bombardement als je een gevaarte van 180 meter lang niet kunt raken. De Duitsers hebben de L12 niet meer opgelapt maar wilden hem afbreken en de gascellen recupereren. Dergelijke cellen waren dure items: er gingen niet minder dan 12.000 koeiedarmen in één cel op. De Duitsers noemden de cellen niet voor niets "gulden vlies". Het lot besliste echter anders: door statische elektriciteit ontplofte een kraan en uit de daaropvolgende brand kon alleen het uiterste staartdeel gerecupereerd worden.

Johan Blaton presenteerde militaria op AC 2011 !

De Meldertse Johan Blaton verzamelt al decennialang militaria uit de wereldoorlogen en Korea. Hij is uitgegroeid tot een vaste waarde voor IPMS-Gent en de tweejaarlijkse modelbouwbeurs. Elke editie weer presenteert hij in verscheidene vitrinekasten een aantal voorwerpen, van wapens tot dagelijkse gebruiksvoorwerpen tijdens de oorlogsjaren. En die presentatie is elke editie ook weer anders.



Bevrijding

Een wezenlijk deel van wat Johan op de editie 2012 toonde had te maken met bezet België en de bevrijding. Binnen dit thema etaleerde hij maar weer eens de diversiteit van zijn verzameling. Zo toonde hij zeldzame kaarten die naar aanleiding en ter viering van de Bevrijding werden uitgegeven. In het oog sprong daarbij het model van een cardbox: een kartonnen sjabloon die de burgerbevolking moest plooiën in een doosvorm die vervolgens rond een gloeilamp kon worden bevestigd om te verduistert. Deze box liet nog enkel een kleine neerwaarts gerichte lichtbundel toe, onzichtbaar voor naar lichtpunten speurende vliegtuigen. Het getoonde model is het resultaat van

Johans researchwerk en de knutselcapaciteiten van zijn dochter. Het werd gemaakt voor de tentoonstelling passieve luchtbescherming en steunt op de oorlogsuitgave "Praktische raadgevingen aan de bevolking aangaande de uitdooving der lichten".

werd en tijdens de bevrijding van Zottegem werd neergeschoten. De figuur van deze grootoom was voor Johan de aanleiding om met zijn verzameling te beginnen. Wie denkt op zolder iets interessants in de weg te hebben liggen (Johan verzamelt ook



Oom

De Bevrijdingsverzameling lag onder het alziende oog van Louis Steurbaut, een oom van de vader van Johan, die in 1944 gemobiliseerd

rodekruisartikelen, bierattributen en hoeden) kan hem contacteren langs jhbp@skynet.be.

Wapentuig e.a.

In een tweetal andere kasten toonde Johan wat meer traditioneel wapentuig, zoals een Casque Adrian - model 1935. De Fransen ontwierpen deze soort helm al voor WO-I (blauw), maar vanaf 1935 brachten ze een gemodificeerde infanteriehelm uit, die qua kleur beter aansloot bij de khaki-uniformen. Naast een Webley Mk IV revolver, het standaard dienstwapen voor de Britten van 1887 tot 1963, en een Sten Mk II, het eenvoudige 9mm machinegeweer met de karakteristieke horizontale lader dat de Britten in het begin van WO II gebruikten, toonde Johan echter ook minder voor de hand liggende militaria zoals een reddingsvlotmes van de RAF, dat een kurken handvat had zodat het bleef bovendrijven, mocht de piloot het tijdens zijn val verliezen. Zo kon hij zich in nood bevrijden van zijn parachute.



IPMS-Gent be kroonde andermaal de mooiste oldtimer !

Ook al traditie op de Artevelde Challenge van IPMS-Gent is de organisatie van een "concours d'élégance" voor oude burgervoertuigen. Telkens zijn de Gentse Retrowielen (GRW) daarop een graag geziene gast. Deze club, onder het voorzitterschap van Louis Vits, verwelkomt iedereen die belangstelling heeft voor het oldtimer- en retrogebeuren (bezitters van een auto of moto van 25 jaar of meer of een fiets van 35 jaar+ oud, maar ook de verzamelaars van boeken, folders, documentatie en, jawel, miniaturen). De GRW is geen merkenclub, dus iedereen is welkom. Het is vooral de bedoeling gezellige uitstappen te maken met de oldtimers, te vergaderen en natuurlijk ook restauratiekennis te delen met elkaar. Op de AC 2012 draaiden de GRW



enkele rondjes op de speelplaats van de gastschool, waarbij de IPMS-jury de mooiste oldtimer be kroonde met

een flesje champagne voor de eigenaar. De prijs ging dit jaar naar een blauwe Opel Caravelle.



Club maakt clubblad tot professioneel magazine !

Toen uw redacteur de stand van het magazine Aerokit passeerde, werd hij daar prompt met een glaasje bubbels onthaald. Hij tekende meteen een boeiend verhaal op. De Aerokit-club is gegroeid rond een internetforum dat zich richt op de geschiedenis van de luchtvaart over Noord-Frankrijk en Henegouwen. De forumleden komen uit België, Frankrijk en Engeland. Thuisbasis is het Noord-Franse St.-Amand-les-Eaux (nabij Valenciennes). Het forum startte zijn bijzonder professioneel ogende magazine als een avontuur, een pepersteuntje bij de modelbouw en geschiedenis. Het magazine moet het niet hebben van sponsors, zodat het vrij is in zeggen en laten. Het werkt evenmin met abonnees, maar richt zich enkel en alleen op de losse nummerv verkoop. Met de opbrengst van het eerste nummer, hebben ze inmiddels een tweede, en al een derde nummer gefinancierd. Een vierde nummer is op komst. Regelmaat kennen de gesapige forum-



leden niet, alles geschiedt "volgens tijd en goesting".

De oplage is daarentegen niet mis: 400 exemplaren ! De interesses van de forumleden bepalen de inhoud van het tijdschrift. Alleen luchtvaartitems komen aan bod, en ook alles wat in en rond luchthavens beweegt, zoals luchthavenvoertuigen of -bescherming. Voorzitter van het forum, én het magazine, is Olivier Lefer. Secretaris is Jean-Claude Guel. Vorige week was het de verjaardag van de secretaris, wat meteen de feeststemming op de AC verklaarde. Hoewel, we vinden wel altijd een goede reden om het gezellig te maken, zo verklaarde de clubsecretaris. Uw redacteur haastte zich te toasten op het succes van het voorlopig helaas enkel Franstalige forum en tijdschrift.

Met een welgemeende dank aan ... !!!



Tot slot nog een woord van dank voor zij die in deze special nog niet aan bod kwamen, maar die allen meer dan hun steentje bijdroegen tot het welslagen van de Artevelde Challenge 2011! Zo waren er de immer bedrijvige dames van de catering, die niet alleen de catering zelf, maar ook hun modelbouwende mannen in goede banen leidden (foto 1) ! En de dames aan de kassa, die ervoor zorgden dat er zaad in 't bakje kwam (foto 2)! Zonder de talrijke opkomst van de verschil-



lende handelaars (foto 3) zou de AC uiteraard niet geslaagd kunnen zijn. Ook een dankwoordje aan de pers, die ruchtbaarheid gaf aan het evenement (foto 4). En last but not least opperplanner en voorzitter van dienst, Jean-Pierre Strobbe (foto5) !

