



INFOBLAD LEDEN

JANUARI 2014

## IPMS-Gent zet nieuwe jaar positief in !

Voorzitter Jean-Pierre zette het nieuwe jaar in met een drankje, een hapje en een speech vol positieve noten. Na de beste wensen te hebben overgebracht, zegende hij de nieuwe locatie – die prachtig ingerichte "zolder" – in. Een mooie en lichte ruimte waarin de ipms-modellen ongetwijfeld tot hun volle recht komen.

In tweede instantie prees JP de geweldige AC-wedstrijdooft van de clubleden, met onder meer medailles voor Marc De Pauw, Willy Jacxsens en François Cnudde en de best of show voor Freddy "dingske". Derde positieve noot: de Artevelde Challenge 2013 heeft nog meer opgebracht dan de vorige editie en we gaan daarop dus met alle clubleden en vrijwilligers in 2014 weer gezellig samen tafelen! Bovendien zullen een paar van de kernvrijwilligers een waardebon ontvangen.

Het bestuur zal in 2014 een kleine wijziging ondergaan: JP blijft voorzitter, maar Erwin Bovijn zal zijn taken van AC-coördinator overnemen. Hij krijgt dus de taak om in 2015 nog beter te doen. Aangezien de exposanten nu al voor zo'n 99% tevreden waren, wordt dat een moeilijke opdracht. Vierde positieve noot: er komt weldra een nieuwe modelbouwwinkel in het Gentse!

En tot slot: het lidgeld blijft in 2014 ongewijzigd. Met deze mededeling beëindigde JP de nieuwjaarspeech en opende hij de traditionele race naar de bomvolle surprisetafel! Uit de pakjes kwamen een P47D van Revell, een Voodoo, een Airfix HMS Ajax, een Merkava, een Hawker Tempest van Smer, een Italeri DUKW, een Tamiya Kubelwagen, een resine X-plane, en nog veel meer ...



◀ HET NIEUWE LOKAAL MET HET LOGO REEDS OP DE MUUR (GRAPJE VAN DE PHOTOSHOPPER).

## Willy De Cock treedt toe tot de Groenen!

Willy De Cock heeft een oude Tamiya M3A1 halftrack omgebouwd naar een Israëlische uitvoering met M113-geschutstoren. Het voertuig was bedoeld om gevechten in bebouwde kommen aan te gaan. De bepantsering werd verdubbeld en ook het glas was gepantserd. In de toren kwam een .50 en aan de zijkanten nog eens twee .30's. De dieselmotor kwam eveneens van de M113 en de uitlaten kwamen onder de spatborden uit. Willy voerde al deze conversies uit met plasticard. Om zo dicht mogelijk bij het origineel te blijven, maakte hij ook de wanden met een dubbele laag plasticard, zoals de dubbele bepantsering. Het model staat klaar voor beschildering. Omdat het witte plasticard de dekkingskracht van de camouflageverf aantast, heeft Willy eerst een groene grondlaag aangebracht, dezelfde tint als de interieurbeschildering. Gewoon wat meer van die verf gemengd dus. Wel een beetje een grappig zicht, wat een omstaander de commentaar ontlokte: de Willy is tot de Groene Partij toegetreden!

Willy toonde op de januarivergadering overigens ook een M6 Dodge met 37mm kanon, zoals die door de Fransen en de Amerikaanse mariniers veel werden gebruikt. Hij versmolt daarvoor de Italeri Dodge met een Azimuth 37mm.



▲ WILLY'S ZOEKTOCHT NAAR LIDGELDEN 2014 IS REEDS BEGONNEN.



▲ M6 DODGE MET 37MM KANON.

▶ WILLY'S 'FRUITIGE KLEURTJES HALF-TRACK'.



## Frederik prepareert dubbeldekkersbus als verrassingsgeschenk !

### *Tornado's*

Frederik Vanderstraeten toonde twee Panavia Tornado's. Een F3 van de Aeronautica Militare Italiana (36e Stormo, 4e Gruppo) zoals die in 1999 op de basis Gioia del Colle te zien was, en een IDS van de basis Ghedi in Brescia (6e Stormo, 154e Gruppo) met een special painting naar aanleiding van de 20e verjaardag van de nieuw opgerichte 6e Stormo in juni 2002. Decals daarvoor vond Frederik bij ZOTZ. De modellen zijn beide Italeri's op 1/48e.



### *Cateringbus*

Maar het meeste bekijks had Frederik met zijn work in progress: de cateringbus van de nicht van zijn vrouw ! Het gaat om een dubbeldekkerbus die als restaurantbus

is omgebouwd, met op de benedenverdieping de keuken en boven de eetzaal. Frederik startte met de Revell London Bus, met een trap achteraan, terwijl die van zijn nicht een Country Bus is, waarbij de trap zich vlak achter de chauffeur bevindt. Frederik heeft dan maar een scratch-built trap gemaakt met hergebruik van enkele stukken van de originele kittrap, traanplaten en plasticard. Frederik moest ook de ingang verplaatsen. Hij heeft de keuken al volledig uitgebouwd, met toestellen en gerechtbakken. Die bakken vervaardigde hij uit blisterverpakking van medicijnen. Daar moeten alleen nog de opschriften en reclames bijkomen. Die zal Frederik met de pc op decalpapier printen. Bij de motor bood de kit de keuze uit een Leyland of een Skania. De Leyland bleek de juiste te zijn.



### *Fotomateriaal*

De chauffeurscockpit, inclusief handgeverfd luipaardvel op stoel en panterwikkels rond stuur, bouwde Frederik uit naar foto's, die hij onder het mom van een fotografieproject ter plaatse heeft getrokken. Hij wil zijn vrouws nicht immers verrassen met het model. Hij weet nu al dat het moeilijk zal zijn het model uiteindelijk daadwerkelijk af te geven. Dat weet hij nog van toen hij de Boxcar modelleerde, waaruit zijn schoon-broer destijds parachutesprong. Die Boxcar is overigens inmiddels al aan restauratie toe. Meteen de volgende modelbouwklus voor Frederik.

## Franklin bouwde oude Heller Nordatlas 2501 !

Franklin Goethals bouwde een Franse Nordatlas 2501 in Israëlisch jasje van rond 1956. De Fransen verkochten dit transporttoestel aan Israël tot 1967, toen De Gaulle dat verbod. Franklin baseerde zich daarvoor op een foto in het IPMS-boekje. Voorlopig presenteert hij het model op een ronde spiegel, die hij in de Brico op maat liet zagen (jawel!). De Nordatlas is gespoten in een blauw-bruin patroon. De kit is een Heller op 1/72e uit de jaren '70, die volgens Franklin bijna in de vuilbak belandde. Zo was het nagenoeg onmogelijk de vleugels zonder versterkingsstaaf aan de romp te bevestigen. Bovendien was zoveel schuurwerk nodig, dat alle gravuredetail verdween. Franklin kon niet anders dan te hergraven. Een geduldwerkje.



## En François Cnudde, hij ploeterde voort ...

François Cnudde ploeterde voort aan zijn Duitse Schnellboot S-100 op 1/72e. Als naar gewoonte documenteert hij elke stap van zijn bouwwerkzaamheden. Het is wachten op het finale afwerkingsrapport...



## M1117 of gewoon "Guardian" voor de vrienden

Johan De Meyer bouwde de M1117 "Guardian", een Amerikaanse Armoured Security Vehicle. Een leuke "4-wheeled" kit van Trumpeter. Beschouw het als een soort gepantserde militaire policecar. Deze werden dan ook ingezet voor begeleidings- en verkenningsoopdrachten, beveiliging en ... het verkeer regelen.

Opmerkelijk is dat de productie aanvankelijk moest onderbroken worden doordat de orkaan Katrina een deel van de fabriek verwoest had. De M1117 is field-tested in Kosovo en verder gebruikt o.a. in Irak wegens beter dan de Humvees door zijn MRAP capaciteit (Mine Resistant Ambush Protected).

Johan airbrushte de Guardian volgens de zenitale techniek. M.a.w. de meest opgelichte delen krijgen ook de lichtste kleuren toebedeeld. Er kwam dus een kleurschakering van onder naar boven, van donker naar licht.

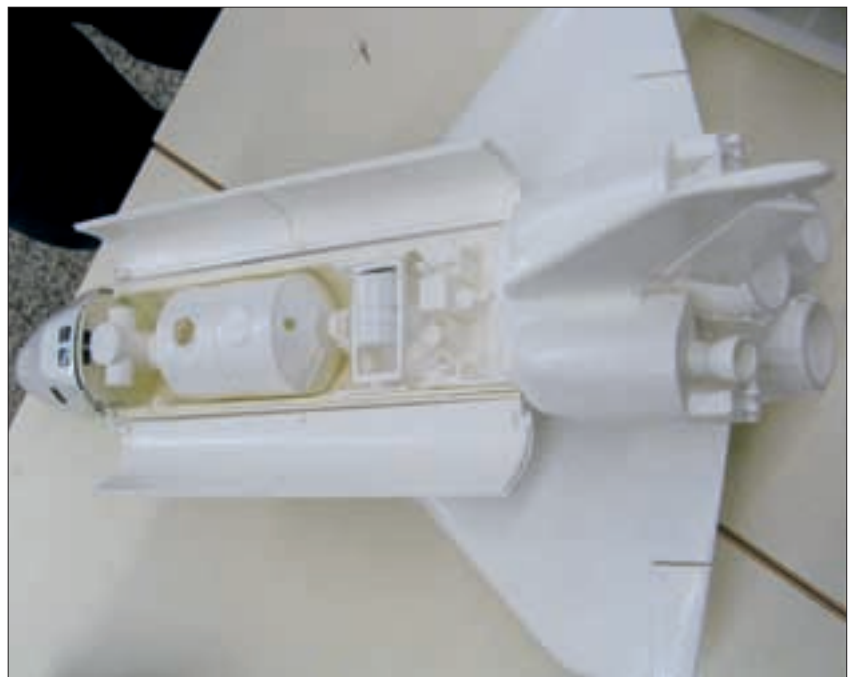
Behalve diverse beige/zandgeel/oker tonen kwamen er ook een vijftal filters aan te pas. Alles werd in enamel (Humbrol en Revell) en olievern (Talens) uitgevoerd.

Tussendoor lagen met Johnson Clear en afgewerkt voor de weathering met Mig poeders, gefixeerd met Zippo. De road block is van Add-On Parts. Het uitdagende was de dégradaties van kleurtonen onder controle te houden bij de diverse filterlagen. Voor de ruiten en lichten was Johan best tevreden over de Gunze Clear verven en over het behalen van een zilveren plak op de jongste A.C.



## John De Munter weet het nog niet met Space Shuttle!

John De Munter is gestart met de constructie van de 1/72e Revell Space Shuttle. De kitversie presenteert de Columbia, die het Skylab mee de ruimte in nam. Voorlopig heeft John dat Skylab nog in de Shuttle laadruimte geplaatst, maar hij heeft nog twijfels. In plaats van een straight out of the box versie te maken, overweegt hij immers een soort futuristische versie, uitgaand van de idee dat de Shuttles in de nabije toekomst weer in dienst zouden worden genomen, zoals in de film Armageddon. De kit zal in elk geval veel werk vergen. De fit is lamentabel en veel schuren is problematisch want ongetwijfeld vernietigend voor de details op bv. het hitteschild. Bovendien komen de decalkleuren niet overeen met het opgegeven spuitadvies, bv. wat het zwart betreft. Dus eigenlijk kun je de decals niet gebruiken en moet je alles spuiten.



## Ian Barclay toont nog eens BTR-60

Hij stond al eens in de nieuwsbrief, Ians Russisch personeelsvoertuig BTR-60 PB van de Russische binnenlandse veiligheidstroepen, maar we krijgen er niet genoeg van. Het model is een Trumpeter op 1/35e zoals die een drietal jaar geleden opereerde bij de inval in Zuid-Ossetië. Het gaat in feite om een basis-BTR met een vernieuwde, zwaardere BTR-80-toren en een andere achterbouw. Deze modernisatie vond in 2002 plaats. De zwaardere toren verplichtte wel een aantal zitplaatsen in te leveren. Er zijn er nog 7 overgebleven. Ian heeft de koepelbinnenkant en het interieur gesuperdetailleerd. Hij plaatste het model op een ondergrond van MiniArt, meer in het bijzonder het diorama "Crossroads in Normandy". Hij moet het geheel qua afwerking nog eens overdenken. Wordt vervolgd...

# Jeroen Vantroyer experimenteert met bruggen-Patton !

## Patton M-48 Bruggenlegger

Jeroen bouwt een bijzonder complete klassieke Revellkit: de Patton M-48 bruggenlegger, inclusief brug. Veel heeft hij er naar eigen zeggen niet aan toe te voegen, ook al dateert de kit al van 1959! Hij is in elk geval mooi gedetailleerd. Jeroen heeft nog niet gewearthed.



Voorlopig mag de Patton zo de kast in. De tracks zijn bv. nog niet bewerkt. Jeroen liet de voorste wielen nog los zitten, zodat hij de tracks later weer kan verwijderen om ze te weathereen.

## Chipping Fluid

Op het bruggendeek heeft hij alvast geëxperimenteerd met Chipping Fluid van AK-Interactive. Dit weathering-product is gebaseerd op de haarlakmethode. Op je basis van natural steel moet je drie lagen van het product airbrushen, telkens met wat droogtijd ertussen. Daarop komt de donkergrijze grondlaag. Na droging moet je die nat maken met wat water en er vervolgens met een tandenstoker over krassen. Niet al te sterk, maar een beetje druk mag wel. Zo komen stukjes van het product los, die de onderlaag in staalkleur tonen. Afwerken doe je met een spuitbeurt Alclad vernis.

## Bouwplezier

Volgens specialist Willy De Cock vertoont de Revellkit tal van fouten, maar Jeroen ligt daar niet wakker van. Hij wil vooral het plezier van het bouwen en experimenteren. Zijn voorkeur gaat licht naar de out of the box bouw van tanks, maar hij durft ook andere onderwerpen aan.

# Filip De Cock superdetailleert Armoured Ambulance

Filip De Cock bouwt momenteel aan een YW-750 Armoured Ambulance op 1/35e van Bronco. Deze kit is van een bijzonder goede kwaliteit en zeer correct, met zelfs PE in de doos.

Toch kan Filip het niet laten om hier en daar op grond van internetfoto's wat aanpassingen aan te brengen. Zo vervangt hij enkele plastic staven door ijzer en koper. En hij scratchbuidde minuscule ventilatorschroefjes, stukjes stretched sprue met elk vijf metalen propellerblaadjes in kofferachtige compartimentjes van plasticard. Dat geheel kleeft hij tegen de binnenkant van voertuigdak, waarin hij gepast gaten boorde die net zicht geven op de propellers van buitenaf. Je ziet er wel niet veel van doordat daar bovenop nog eens een soort van afdekking komt met PE-grille, maar voor Filip is het een soort erezak dat ze er zijn en dat ze correct geplaatst zijn.

De tracks zijn een werkstuk op zich: elk stukje moet zorgvuldig opgekuist worden en trap per trap gemonteerd. Filip brengt ook wat battle damage aan. Deze keer bouwt hij weliswaar geen interieur. Hij wilde na de Hotchkiss-bouwsaga eens iets dat "vooruitging" ...



FILIP'S YW-750 MAAR DAN IN EEN ANDERE VERPAKKING.



## De vergaderdata voor 2014

vrijdag	21 februari	extra WIP
dinsdag	4 maart	letter V
vrijdag	14 maart	extra WIP
dinsdag	1 april	letter W
dinsdag	6 mei	letter X
dinsdag	3 juni	letter Y
dinsdag	1 juli	letter Z
dinsdag	5 augustus	WIP
dinsdag	2 september	W.O. I (begin)
dinsdag	7 oktober	Landen met "A"
vrijdag	24 oktober	extra WIP
dinsdag	4 november	
vrijdag	21 november	extra WIP
dinsdag	2 december	

-onderwerpen onder voorbehoud-

telkens van 20 tot 22 uur,  
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,  
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.