



## Erik De Smet bouwde resine- en vacformkits !

### Embraer

Erik De Smet heeft voor een soldenprijs een resine Embraer 135 van VAMI op de kop kunnen tikken, zij het zonder decals. Geen nood, want Erik maakt zijn decals toch meestal zelf. In de Kit nr. 155 vond hij een artikel met veel foto's en profieltekeningen van alle mogelijke decals op 1/36e. Dus: scannen en scalen was de boodschap. En hier en daar een streepke bij trekken enz. Volgens Eriks documentatie heeft de Belgische luchtmacht vier Embraers. Het gaat onder meer om de toestellen die de Koning en de regering gebruiken voor, zeg maar, dienstreizen.

### Paint.Net

Erik heeft al diverse beschilderingsversies uitgeprobeerd. Laatst nog de volledig blauwe staart met een driekwart Belgisch insigne erop en de Europese sterren. Die laatste heeft hij er met de pc zelf bijgezet, meer bepaald met het gratis gedownload programma Paint.Net. Soms is het wel wat zoeken naar het exacte kleur of het exacte lettertype. Erik spoot de Embraer verder in Vallejo grijs en wit. Het grijs bovenop de vleugels komt van Mr. Hobby.

### Sycamore

Behalve de Embraer, had Erik ook een Bristol Sycamore vacukit van Wirlykits bij: een zeer dikke vacform, die volledig transparant is. Dat maakt onder meer het uitsnijden van de onderdelen een moeilijke onderneming. Het exemplaar dat Erik bouwt is een van de drie toestellen die in Kongo vlogen. Eentje ervan staat nu in het museum in Brussel. Het is volgens Erik 'gewisseld' met een Engels museum. Vanzelfsprekend is hij naar het toestel gaan kijken.



### Opendeurdag

Volgens fotomateriaal vloog de Sycamore meestal met open deuren. Daarom heeft Erik de deuren uitgezaagd en het interieur wat uitgewerkt. Hij werkte de kit af met metaalverf van Mr Hobby, met de hand opgebracht. De schroef heeft hij wat extra gedetailleerd. De kit was immers nogal primitief.

## IPMS-Gent verwelkomt nieuw gezicht

De 18-jarige Dion Vancuyl was er begin maart al voor de tweede keer bij en hij heeft naar eigen zeggen de smaak van de club al goed te pakken. Hij interesseert zich op modelbouwvlak voor alles wat vliegt en trackt op 1/48e. Op de maartvergadering had hij een F4U-2 Corsair "Black George" bij van Hobbycraft. Dion is aan de bouw ervan begonnen: hij zette de cockpit in chrome green, paste al wat details aan en vulde al behoorlijk wat kieren.



# Jean-Pierre Strobbe presenteerde WIP “Boedapest 1945”

*Volgens de nieuwe werkwijze van IPMS-Gent staat elke vergadering voortaan in het teken van een letter van het alfabet. Begin maart was het de beurt aan de B. Daarom presenteerde voorzitter J.P. zijn work in progress: een diorama met Duitse troepen in het sombere en regenachtige Boedapest van 1945.*



## Mini-art

De kern van J.P.'s recentste WIP wordt gevormd door enkele gebouwen die bestaan uit vacuüm gevormde plasticplaten van Mini Art. Volgens J.P. is het allesbehalve een sinecure om de gevels stevig aaneen te lijmen. De plasticplaten zijn immers bijzonder dun. Hij zocht daarom een oplossing in het verstevigen van de randen met reepjes restplastic van ongeveer een centimeter breed. Hij kleefde eerste de ene plaat tot halverwege de strook, liet drogen, en kleefde vervolgens de andere plaat daartegen. Dat liet toe de naden mooi toe te werken. Voor het overige gebruikte JP ook wat vindingrijkheid: zo scratchte hij de stukjes vensterglas die nog in de beschoten raamkozijnen staken, uit krabsla-plasticdoosjes van bij de beenhouwer.

## Water

Bij de gebouwen voegde hij nog een oude plaasteren brug van Verlinden en zijn gekend Still Water o.b.v. polyurethaan (realistisch, maar vrij duur: in de maquette investeerde JP naar eigen zeggen drie flesjes Still Water van ongeveer 12 euro per stuk!). Ook de bestrating is van Mini Art: kasseien met putdeksels. De bouwonderdelen van deze firma zijn volgens JP niet altijd even fijn en missen de

klasse van Dragon, maar ze laten wel eens wat variatie op de thema's toe. JP paste in de straat ook tramsporen in met stukjes spoorwegrail.

## Te vol

JP stouwde zijn maquette behoorlijk vol met voertuigen. Maar enkele discussies op de vergadering overtuigden hem om dat wat bij te sturen. Immers, het is weinig realistisch dat de Duitse troepen op een bepaalde plaats in de stad zoveel voertuigen

zouden concentreren. Bij een toevalstreffer van de artillerie zouden de verliezen zodoende te hoog zijn. En dus verwijderde JP prompt de Hanomag.

## Steenpuinplezier

JP heeft bijzonder veel plezier beleefd met het steenpuin op zijn maquette. Hij gebruikte daarvoor rode en grijze baksteentjes voor de spoorwegmodelbouw. Hij versneed de steentjes eerst naar de maat van het gebouw. Ze waren echter nogal bleek van tint. Daarom prepareerde hij een verfmengsel in een potje, waarin hij de steentjes kapte en goed roerde. Vervolgens goot hij het potje uit op een krant en liet hij ze drogen. Dat herhaalde hij enkele keren tot hij voldoende bakstenen had om ze met witte houtlijm op de ondergrond van de maquette te lijmen. De houtlijm droogt bovendien wat waterig op, zodat je een natgeregend effect krijgt, precies dat wat JP wilde voor zijn regenachtig Boedapest. Tot slot strooide hij rond de bakstenen wat gruis van de baksteentjes, met daarover rode en grijze MIG-poeders. Het regeneffect op de gebouwen en straat bekwam JP met “Wet” van MIG-productions: een soort waterachtige acrylvernis.



### Accessoires

JP vulde zijn maquette aan met, onder meer, Master Box accessoires, zoals een karretje met huisraad en een bijzonder gedetailleerde BMW-motor met sidecar. De fraaie straatlantaarns hoorden bij de bestrating-kits.

### Ondergrond

De dioramaondergrond bestaat uit isomopanelen, die hij op de hoogte van de brug sneed. Plaaster zou immers te zwaar zijn geweest. De zijanten bewerkte hij met wat Gyproc Filler. Tot slot een mooie anekdote: JP wilde in de bestrating een inslagput maken. Hij maakte daarom een gat in de bestrating en kleefde daarin met secondenlijm wat losse kasseistenen. De secondenlijm brandde echter in de onderliggende isomo en de steentjes zakten zo'n 2 cm diep weg. Dan maar weer gevuld met plaaster...



## Frederik bracht Mangaversiering op modellen aan !

*In een vorige nieuwsbrief toonden we al de F-16 kit met Mangastripbeschildering die Frederik in Japan op de kop kon tikken. Nauwelijks een vergadering verder staan al twee modellen afgewerkt en wel op de IPMS-tafels te pronken. En in de kijker lopen deden ze met hun bijzondere special paintings zeker !*



### F-16 en F-2

Hasegawa heeft een reeks jets op 1/48e uitgebracht met decals die de toestellen uit een Manga-anima-tier-eeks voorstellen. Het gaat uiteraard om fantasie. Frederik Vanderstraeten bouwde alvast de F-16 (nr. 765) en de F2, de Japanse variant van de F-16, met bredere romp, een canopy uit drie delen en grotere vleugels. De F2 heeft ook een bewapeningspijloon meer. Hij is in licentie in Japan gebouwd en door de Japanners aangepast. Frederik wil ook nog de F-18 uit die reeks maken, en dan zal het zowat wellekes zijn.

### Decals

De kits op de tafel dragen opvallende versieringen. Die bestaan grotendeels uit decals, die vrij dik zijn en

ook gemakkelijk breken. Sol en Set of Dako-setting helpen weinig of niet. Alleen echt oplijmen helpt. Overigens komen de decals met koud water niet los van het vel. Alleen warm water doet the job. Bovendien is het opbrengen van de decals geduldwerk. Zo diende Frederik sterretje per sterretje op te kleven. Dat kostte hem een tweetal avonden en daarna zag hij ook figuurlijk sterretjes!

### Japs only

De modellen zijn de al bestaande

Hasegawa-kits van de overeenkomstige vliegtuigen, dus dat zit wel goed wat de fit en het detail betreft. Een groot probleem is dat je de kit alleen in Japan zelf kunt krijgen en dat er bijgevolg alleen maar een Japans instructieblad bijhoort. Zo merkte Frederik pas achteraf dat hij eigenlijk eerst de gele strepen moest opbrengen en pas daarna de witte. Hij moest dan ook wat van de decals weer wegkrabben. Het merendeel van het groen is overigens gespoten.



## Piet Dhanens al met gedachten bij volgende Challenge !

### Mireille en keukenwagen

Piet Dhanens heeft voor zijn reuzediorama met Sint-Denijs-Westremgeschiedenis een minuscule nieuwe aanwinst, met name een voor de zweefvliegtuigtrekkerij omgebouwde Citroën 2 cv. Ze hadden er op SDW twee van: de Mireille I en de Mireille II. Deze Mireilles dienden om de zweefvliegtuigen mee te verplaatsen. Piet vond op ebay een 2cv-tje op schaal 1/72e voor iets van een anderhalve euro. Hij verbouwde de carrosserie, zoals dat ook met de echte exemplaren gebeurde, en plaatste er zelfs een scratchbuilt motortje in. Het resultaat is in elk geval een rareiteit !



Piet bracht ook een Küchenwagen mee om in de optocht van Hitler te SDW in te lassen. Daarvoor kocht hij van TP-Model (Tjechisch of zo) een mobiele keuken in resine op 1/72e. Die bouwde hij in een Opel Blitz in. Hij vond die configuratie in zijn boek 'Hitler door Vlaanderen'. De Opel is een Pegasus-model. Omdat Hitler vegetariër was, stak hij bij de voorraad op de Blitz vooral bakken met groenten (die zaten bij de veldkeukenkit). De details zijn bijzonder fraai: tot en met potten en pannen en zelfs vleesmesses. Het resultaat zal zeker op de volgende AC te zien zijn ! Piet kan het alvast niet over zijn hart krijgen om de kap op zijn Opel te monteren. Die zou immers het zicht op al dat fraais wegnemen.

## Johan De Meyer zit achter in alfabet !

### Letter A

Johan De Meyer had het wellicht niet helemaal begrepen, toen hij dacht dat de themavergaderingen nog aan de letter A toe waren, in plaats van de letter B. Vandaar dat hij enkele memorabilia van de A 961 Zinnia bij zich had, het bevoorradingschip dat in 1993 in de Gentse haven werd afgebroken. Geen nood natuurlijk, hij



kan deze memorabilia, met onder meer het wapenschild van de boot (zie foto hiernaast), nog eens meebrengen als we met IPMS-Gent ooit aan de Z toekomen...

### Oom

Johan heeft een beetje een band met de Zinnia, omdat zijn oom er nog mee gevaren heeft. Dat heeft hem een Zinnia-bel opgeleverd, die werd gemaakt van munitie voor Bofors-kanonnen. Het gaat dus om een souvenir van vroeger. Johan had ook een echte foto mee van de Zinnia, getrokken vanop het zusterschip Godesia.

### Trouwcadeau

De oom van Johan, Marcel De Smet, stond in voor de aankoop van allerlei voorraden (eten, kledij,...). Toen Johan trouwde, kreeg hij dan ook als cadeau een doos met Zinnia-materiaal (handdoeken, kousen, ondergoed, enz.)...



Nee, geen draaiorgeltje, maar de achterkant van de vliegtuiglift die Franklin Goethals al even toelichtte in de vorige nieuwsbrief en die de pas voltooide toestellen van fabrieksniveau naar vliegveld hees. Franklin heeft nl. een mechanisme in zijn diorama ingebouwd, waarmee hij effectief de lift kan doen rijzen en dalen. Het volstaat aan de hendel rechts op de foto te draaien !