



## Freddy Verschuieren bouwt zoveelste Kübelwagen

*Superdetaillist Freddy Verschuieren bouwt aan zijn zoveelste Kübelwagen in rij. Ditmaal gaat het om een model 1939. Uitgangspunt is een Tamiyakit op 1/35e van een model '42-'43.*

### Aanpassingen

Freddy past die kit aan naar een niet in de handel verkrijgbaar model '39. Zo verplaatst hij de benzinevulling naar de zijkant, gebruikt hij de grotere koplampen uit een andere kit, wijzigt hij de steunen voor de reservewielhouder en verandert hij de voorruitsteun van een dubbele steun naar een enkele. De trekhaken versterkt Freddy voorts met een hoekje van plasticard en de schop hangt hij rechts in plaats van links. De spatborden achteraan moeten worden ingekort en ontdaan van de driehoekjes. Ook de uitlaat moet Freddy nog veranderen en de achterlichten moeten op de motorkap komen in plaats van op het koetswerk. Dat doet hij met PE-over-schotjes. Dan zijn er nog de richtingaanwijzers die tegen het frame van de voorruit moeten komen in plaats van op de spiegelsteunen en de claxon die van links vooraan naar de zijkant onder de spiegel moet verhuizen.



## Roger Hebbrecht wil het nog eens doen !

Roger Hebbrecht is met z'n 80 jaar niet meer aan zijn proefstuk toe. Hij bekwaamde zich vroeger in de figurine-modelbouw, maar liet dat links liggen toen het allemaal wat minder goed begon te gaan. Nu heeft hij er echter weer zin in. Aanleiding voor zijn hernieuwde goesting is de figurine van een U-bootkapitein. Meteen een test om te zien of het überhaupt nog wil lukken. Roger is overigens altijd een druk man geweest. Hij deed in hoofdberoep aan luchtfotografie voor het Militair Geografisch Instituut (nu het Nationaal Geografisch Instituut). Daarnaast deed hij met succes mee aan wedstrijden voor kunstfotografie. De fotografie is hij echter een beetje moe aan het worden, en zo dwaalt hij weer af naar zijn oude liefde: de modelbouw.



### Wielen en drank !

Ten slotte vergen de wielen aandacht. Het model '39 had de iets smallere Keverwielen. Freddy combineert daarvoor de CMK-wielen (in de CMK-kit zat een extra set wielen) met het Tamiya binnenwerk (de schijven) middels wat slijpwerk. Aangezien Freddy de Kübel met open motorkap wil presenteren, zal hij ook nog de motor detailleren. Hij gebruikte vooral het internet om de detailverschillen tussen de diverse Kübelwagenmodellen aan de weet te komen. Daarbij schuwt hij geen enkel detail in zijn conversie. Bv. een onopvallende versterking van de ruitenwisser. Om de schilderklus te vergemakkelijken, steekt Freddy de wielen op tandenstokers die hij in de kurk van een omgekeerd Portoflesstopsel priemde, wat clublid Frederik deed opmerken: Modelbouw is een alibi om te mogen drinken !

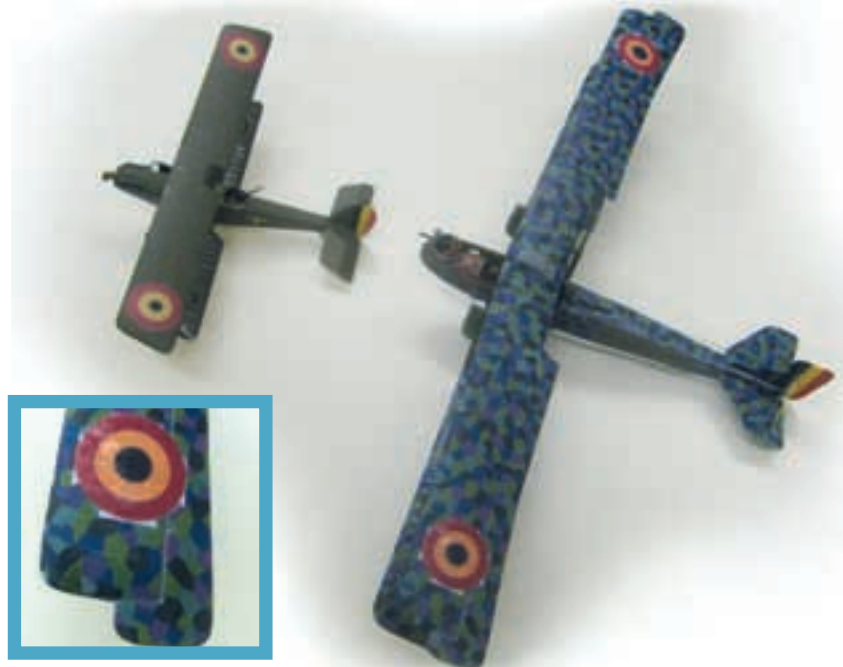


Hij toonde op de aprilvergadering trots een afgewerkte figurine van een Schots soldaat uit de Napoleontische tijd met een bijzonder puik geschilderde rok. Elk vierkantig tartanmotief in die rok bestaat op zich uit vijf anderskleurige lijntjes. Roger deed alle schilderwerk met de hand. Hij was dan ook beroepsmatig retoucheur ! De figurines zijn doorgaans in een lood-zinklegering en gelijmd met tweecomponentenlijm. Na een grondlaag verf, brengt hij de afwerkingslaag aan in olie verf.

## Willy Jacxsens: de laatsten zullen de eersten zijn !



Willy Jacxsens bouwde een Ford Fiesta S2000 zoals die in 2010 de Rally Monte Carlo won. Hij won daar zelf tot zijn grote verbazing een bronzen medaille op de Flanders Contest te Hoboken mee. Immers, Willy omschrijft zijn model als een echt rampgeval! De kit op zich, van Belkits/Domino uit het Heuvelland, is wel goed, maar de decals zijn rottig. Ze plooiën niet en kleven niet, zelfs niet na overvloedig gebruik van verweker. Ook houtlijm bood geen oplossing. Ten slotte kleefde Willy ze op zijn model met secondelijm! En dan waren er nog een heleboel openingen en scheuren, die Willy wegschuurde, maar waarbij de blauwe kleur ook mee verdween. Dus maar zoeken naar een wat gelijkende mix. Het contrast bleef echter, zodat Willy uiteindelijk alles met de hand herschilderde. Na tien lagen Klir begon het er wat aanvaardbaar uit te zien. Toch maar meegenomen naar Hoboken en dus – ongelooflijk maar waar – gewonnen ... Pikant detail: Willy kreeg de Ford het jaar voordien als beloning voor zijn eerste prijs in de categorie auto's !



## Erik De Smet bouwde Roden Gotha G-5 op 1/72e!

### **Ingepikt !**

Halverwege 1918, toen de oorlog eindelijk uit de loopgraven was geraakt, moest een Gotha G-5 nabij Brugge een noodlanding maken. De Belgen pikten het toestel in en probeerden het vervolgens uit. Dat wil Erik nu op maquette brengen. Hij is uitgegaan van het Roden model op 1/72e, waaraan hij een PE-setje toevoegde, alsook enkele figurines van PJ-Productions. Hij gebruikte ook 1 figuurtje van Roden zelf, wat zwaarder gekleed 'tegen den trok', aldus Erik!

### **Camouflage**

Opvallend aan het model is de veelkleurige diamantcamouflage. Die is deels een decal, deels bijgeschilderd. Eén van de kleuren was immers niet correct. De bleekblauwe vlakjes voor dagcamo herschilderde Erik in donkerblauw voor de nachtcamo. Een geduldwerkje. De decal moest ook hier en daar hersteld worden. Voorts verving Erik alle vleugelsteunen door koperstaafjes. Hij vond op een beurs namelijk min of meer ovaal profieltjes die de echte in vorm sterk benaderen.

### **Bespanning**

De bespanning deed Erik op zijn gekende manier: gaatjes boren, draadje erdoor weven van ene kant naar andere en vervolgens door er een gewichtje aan te hangen de draadjes opspannen. Dan druppeltje secondelijm in elk gaatje, laten drogen en dan wegknippen wat er niet bijhoort. Ten slotte gaatjes vullen met filler.

### **Afwerking**

De Belgische decals heeft Erik zelf gemaakt met de printer. Op die grootte vind je die immers in de handel niet. Erik bracht de cocardes los over de Duitse kruisen aan, die er nog licht door schemeren. Het toestel werd immers snel tijdens de oorlog herschilderd door de Belgen. De zijanten werden met khaki overschilderd. Het model is bijna af: Erik moet nog enkele details zoals stuurkabels en brandstofleidingen aanbrengen.

## John De Munter presenteert Corsair II en F-117

John De Munter, die bij wijze van 1 aprilgrap Ian Barclay onder het pseudoniem Jos De Smet als stand-in gebruikte (kun je volgen ?), toonde op de apriltafel een Corsair II op 1/48e van Hasegawa. Het ging om de laatste 'flying' versie van de A-7 voor de Amerikaanse Luchtmacht. John airbrushte de Corsair met Testors verf. Detailke: de motor van de A-7 is dezelfde als die van de Tomcat, zij het zonder naverbrander. John toonde ook nog een F-117 Night Hawk van Tamiya, eveneens op schaal 1/48e. Het gaat om een al wat ouder model, dat hij meebracht in afwachting van de verdere afwerking van zijn duikboot. Die kon hij niet meebrengen, aangezien al de touwtjes ervan nog los hingen ...



DE CORSAIR II VAN 'JOS'

# Willy Jacxsens demonstreert halve trukendoos !

## Truc 1: houtnerven aanbrengen

Wat heb je nodig ? Een klein mini-staalborsteltje uit de 2,5-eurobakken van de Hubo (Willy kiest de hardste), verf en vernis. Houtnerven lopen altijd in dezelfde richting. Je oefent best eerst op een stukje plasticard: trek er met de borstel in dezelfde richting groeffjes in. Dan kleur je het stukje met Vallejo Wood Grain (min of meer transparant) in nog steeds diezelfde richting. Hoe meer je de verf laagje, hoe donkerder de kleur wordt, maar hoe meer je de houtstructuur verliest. Het is wat experimenteren. Het resultaat is echter altijd een goede imitatie van hout. Als je modelbouwmeubels op die wijze aanpakt, bedenk dan dat de nerven op de verschillende samenstellende panelen in verschillende richtingen lopen. Je kan de techniek ook gebruiken voor geweerkolven. Tot slot met Klir vernissen.

## Truc 2: glanzende transparante stukjes

Om transparante parts meer te doen glanzen, bv. cockpitruitjes of venstertjes, dompel je ze het beste eerst onder in een potje met Instant ruitenreiniger. Niet afdrogen, maar laten uitdruppelen en drogen! Vervolgens dompel je het part onder in een potje met Klir en haal je dat er langzaam weer uit, er zorg voor dragend dat je de overtollige Klir laat aflopen langs een tip. Mislukt er wat aan dit proces, geen nood! Gewoon weer in Instant, zodat de Klir verdwijnt. Het is handig dit te doen terwijl het part nog aan een stukje gietraam vastzit, kwestie van het daar met een pincet te kunnen vastpakken. Om het teveel aan Klir weg te nemen, tik je de aflooptip even tegen een papieren zakdoekje. Als het om grote oppervlakten gaat, doe je die best in twee keer: eerst de ene kant en dan de andere. François Cnudde vult aan met de tip Klir te spuiten met de airbrush. Die kuis je daarna gemakkelijk uit door er wat ammoniak door te spuiten.

## Truc 3: daim en suède imiteren

Daimbekleding imiteren, bv. voor autozetels, kun je met bloem (meel) en fijngezeefde as van sigaretten. Je moet beide mengen en vervolgens mixen met waterverdunde houtlijm (best warm) en pigment. Opbrengen op het model doe je met een penseel. Het resultaat is een zacht korrelig oppervlak. De techniek is ook goed voor de imitatie van formule-1 regenbanden (slicks) die al wat vuil hebben opgepikt. De menghoeveelheid moet je zo'n beetje zoeken en let op, want het goedje wordt vrij traag hard. Let ook op dat je geen zelfgerolde sigaretten gebruikt, want daarin zitten zwarte puntjes. Om te zeven gebruikt Willy een stukje PE-filter. Dat geeft een zeer fijn resultaat.

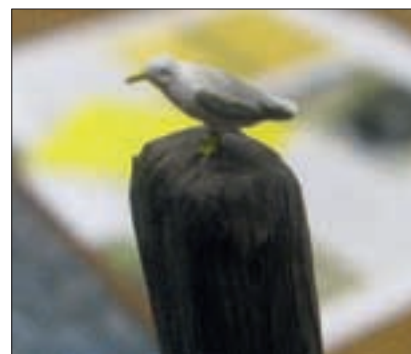


▲ WILLY 'S WOODEN TIPS ZIEN ER ZÛ UIT.



OVER DE NUTTIGE TRUCS VAN WILLY WERD ►  
HEEL WAT HEEN EN WEER GEBABBELED.

## April in beeld: kijk naar het vogeltje ...



## Jeroen Vantroyen toont trots eerste model !

Jeroen Vantroyen is anderhalf jaar geleden gestart met de bouw van een M60 A-3 met M9 Bulldozer plate op 1/72e van Revell. Het gaat om zijn eerste model, waar hij in eerste instantie niet tevreden over was. Inmiddels heeft hij zijn kennis in de club bijgeschaafd en nu komt het model stilaan 'naar zijn goesting'. Het bleef wel eerst drie maand staan. Jeroen presenteert de tank op een mini-diorama, waarbij hij prikkeldraad wegbulldozert. Ondergrond is een fotokadertje uit de Hema, dat hij met plaaster wat reliëf meegaf. Met houtlijm bracht hij vervolgens diverse kleurpigmenten van AK aan. Daarbij gebruikte hij ook wat Vallejo Water Effect.

Jeroen werkte naar de boxart en presenteert dus een Amerikaanse versie. Hij spoot het camouflagekleurpatroon van de bulldozer met Vallejo verf en maskeerde daarbij met Silly Putty dat hij uit Engeland meebracht. Die putty kan je overal stevig tegenaan proppen, zonder dat hij bij verwijdering sporen nalaat. Voor de modderoestanden op de tracks mengde hij wat

plaafter en pigment fixer van MIG, een soort vernis, zodat de pigmenten er niet meer afvallen.



## Ian Barclay bouwde Zweedse Leopard tank



Ian Barclay bouwde een Strv 122 A, zeg maar een Zweedse Leopard 2A5, op 1/72e.

De kit komt van Revell. Ian bracht een wintercamouflageuitzicht aan over het gewone camouflagepatroon. Daarvoor gebruikt hij de haarlakmethode. Eerst brengt hij een onderlaag van lichtgroen aan. Vervolgens spuit hij een aantal dunne lagen haarlak over het model. Het goedkope spul van bv. Kruidvat is goed genoeg daarvoor. Dan daarover mediumdun airbrushen met witte acrylverf en vervolgens met water en een penseel of een schuursponsje naar believen over het model wrijven. Daarbij lost een gedeelte van de witte verf. Ten slotte spuit – of liever: vernevelt – Ian nog eens heel dunnetjes wat wit over het geheel, zodat het groen nog doorschemert, maar toch een weinig bedekt wordt door een witte film. Dat geeft een geslaagde overall view van verweerde wintercamouflage.



### De vergaderdata voor 2014

dinsdag	3 juni	letter Y
dinsdag	1 juli	letter Z
dinsdag	5 augustus	WIP
dinsdag	2 september	W.O. I (begin)

**zaterdag 20 september** IPMS-Gent Dinner in de Beirtjeshoeve, Grote Baan 218, 9920 Lovendegem

dinsdag	7 oktober	Landen met "A"
vrijdag	24 oktober	extra WIP
dinsdag	4 november	Landen met "B"
vrijdag	21 november	extra WIP
dinsdag	2 december	Landen met "C"

-onderwerpen onder voorbehoud-

telkens van 20 tot 22 uur,  
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,  
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.