



INFOBLAD LEDEN

MEI - JUNI 2014



Ipms-Gent doet het goed!

Voorzitter Jean Pierre startte de meibijeenkomst met enkele heugelijke mededelingen: zo mocht hij Eric Lebon opnieuw verwelkomen in het Ipms-Gent midden, tevens boerde Ipms-Gent goed op de wedstrijd in Moorsele, met o.m. twee trofeeën voor Willy Jacxsens en ten slotte werd Ian Barclay kersvers vader van nummertje 2.

Voorts stond in mei traditiegetrouw de jaarlijkse algemene vergadering op de agenda. De vergadering stelde zich eerst en vooral unaniem achter de huidige bestuursploeg, die dan ook vlotjes zijn mandaat verlengd zag. Voorts bleek de club het zeer goed te doen, met in zijn 25e bestaansjaar liefst 46 actieve leden. De voorzitter bedankte al die leden alsook de sympathisanten die er o.m. voor zorgden dat de AC weer een succes werd. Ipms-Gent kijkt al uit naar de volgende editie, waarvoor Erwin Bovijn de coördinatorsrol op zijn schouders hees.

Willy De Cock deed financieel verslag van de clubwerking. Zonder in detail te gaan onthouden we dat de club het voortreffelijk deed, met een mooi opbrengende AC en een rekeningenstand die enige ruimte voor nieuwe initiatieven laat! Alle voorstellen (uitstapje? wedstrijd? ...) zijn dan ook van harte welkom bij het bestuur.

Alvast één voorstel is er al, met name van Frederick Vanderstraeten. Hij stelt voor in het najaar met de club een bezoekje te brengen aan de Poelkapelle 1917 Association, die bezig is een tank uit de Eerste Wereldoorlog te reconstrueren op ware grootte. Het monster staat momenteel al op zijn kettingen en rijdt! Het weegt nu al 12 ton en de bepantsering moet er nog op! Ander ideeetje kwam van Erik, die een septembertentoonstelling te Munte signaleerde over een Merelbenaar die tijdens WO I aan het front verbleef. Deze expo zou ook een vliegveldmaquette en tal van modellen vergen. Ten slotte kondigde Frederik een Zeppelintentoonstelling aan.



Luc Van Beneden bouwde superverzameling X-planes uit:

THE X-FILES

X en Y

Naar aanleiding van het maandthema 'de letter X' bracht Luc Van Beneden zijn verzameling X-planes mee. De Amerikanen startten hun X-reeks na Wereldoorlog II.

Het gaat om een verzamelnaam voor allerlei vliegexperimenten. De X-reeks is onderverdeeld in pure X-planes, dat zijn technische ontwerpen om nieuwe technieken te testen zonder productiebedoelingen; de XF-planes, fighter prototypes; de XB-planes, bommenwerperprototypes, en de XC's, die voor transportvliegtuigprototypes stonden. De letter X van ontwerp ging over in de letter Y voor het echte productiegerichte prototype.

Het begin

Wellicht de bekendste X-planes zijn de X-1's van Bell, officieel de eerste supersonische raketvliegtuigen. De X-1 werd in januari 1946 voor het eerst gelanceerd vanonder de buik van een aangepaste B-29 op 15.000 meter hoogte. Op 14 oktober 1947 maakte hij de eerste gecontroleerde horizontale vlucht door de geluidsmuur met Chuck Yeager, die kort daarna van zijn paard viel en enkele gebroken ribben opliep... De X-1B was wat groter en haalde al 2.2 Mach, echter ten koste van een tweetal crashes.

De X-1C werd nooit gebouwd, hij was bedoeld om bewapening te testen tegen supersonische snelheden, maar inmiddels was de F-86 er. Ook de X-1D kende weinig succes. Het ontplofte onder de buik van de B-50. De X-1E ten slotte was een ombouw met een schietstoel.

Volgende X-planes

De X-2 werd een succes. Het toestel moest in 1952 Mach 2 halen, maar haalde zelfs Mach 3. Ook de X-2 werd nog vanonder een B-50 gelanceerd en lij landde op ski's. Door inerte koppelingen verongelukte een van de X-2's. De X-3 kwam uit de Douglas fabrieken en had de naam 'Stiletto'. Het toestel had Starfighter vleugels, maar de motor was wat zwak. Door inertie en de negatieve lengte-vleugelbreedteverhouding begon het te tolleren. Zelfs de later F102 en F100 vochten nog met dat probleem. De X-4 was een klein testbed voor staartloze vliegtuigen (transsonisch). Hij werd geen succes.

De X-5, weer van Bell, was het eerste toestel met verstelbare vleugels. Het toestel was een kopie van de Duitse Messerschmitt 201, die echter de vleugels niet in de vlucht kon verstellen.



Ook raketten

Het X-programma hield niet alleen vliegtuigen in, maar ook raketten. Zo was de X-7 een tetraket voor ramjetmotoren. De X-8 moest straling in de ruimte onderzoeken en geraakte tot op 260 km hoogte, buiten de stratosfeer. De X-9 testte aerodynamisme en lucht-grondaanvalsmogelijkheden. De X-11 en X-12 waren tetraketten in het Atlasprogramma.

VTOL

Vertical Take Off and Landing (VTOL) nam ook een aantal X-planes in beslag, onder meer de X-13. Die steeg op van een soort lanceerplatform, maar landen was bijzonder moeilijk. Ook de X-14 was een VTOL-machine, die werd gebruikt tussen 1959 en 1981. Het diende onder meer om de Harrierpiloten op te leiden. Op de uiteinden van vleugels en staart had dit toestel stuurblazers zoals ook de Harrier die had.



▶ EVEN EEN SELFIE, DACHT JOHAN: MET TWEE EX-EN VAN LUC.



▲ TOEVALLIG GING ER DIE AVOND IN MEI NOG IETS ANDERS DOOR DE GELUIDSMUUR.

Snelheidsrecord

De X-15 is een van de allerbekendste X-planes. Gelanceerd vanonder een B-52 vanaf 1959 maakte het tot eind 1968 177 vluchten, waarvan de belangrijkste die in oktober 1967 was, toen op 110 km hoogte Mach 6.7 gehaald werd. Het leverde de piloot meteen een diploma van astronaut op (buiten de dampkring). De X-15 testte ook met speciale verf de hiteschildfunctie. Hij moest in een bepaalde hoek de dampkring weer binnenvliegen en dan nog smolt een gedeelte van de staart weg.

En verder...

De X-20, een herbruikbaar ruimteveer voor militaire toepassingen, vloog nooit. De X-24 was de voorloper van de space-shuttleachtige lifting bodies. Hij was in de jaren 60-70 testbed voor de latere shuttles. Een variant met andere bovenbouw was de X-24b. De X-29 met voorwaartse pijlvleugel was een andere uitwerking van een Duits concept. Het was een samenraapsel van bestaande componenten: romp van F-5, motor van F-18 en onderstel van F-16. De voorwaarts geplaatste vleugels moesten stallen uitstellen door minder luchtweerstand maar het ontwerp was al bij al teleurstellend. De X-34 was een onbemand ruimtetuig uit composiet met thermische bescherming. Ook de X-31 was een samenwerking met een Duitse firma voor stallingstesten met trustvectorpanelen op de uitlaat. De X-32 en X-35 waren kandidaten in het joint fighter project en horen strikt genomen niet in het X-rijtje thuis. De X-47 en X-50 zijn nog te bouwen onbemande vechtmachines.

Diverse merken

Luc stelde zijn verzameling samen met kits van diverse merken: Unicraft (X-47 en X-50), Sharkit (X-31 en X-14), Anigrand (X-34, X-11, X-12), Mach II (X-24 en X-13), Hasegawa (X-29), Special Hobby, Racoon Model, ... Bijzonder is ook het doorzichtige model van de X-1 van Hasegawa.



▲ BOEIENDE INFORMATIE VAN LUC, OOK VOOR EEN PAAR CLOWNS (OP DE ACHTERGROND).

Guy Libeer personaliseert rally-modellen



Guy Libeer stelde zette mei een model van de Ford Fiesta RS WRC waarmee Ken Block met het nummer 43 deelnam aan de Mexico 2013 Rally, zij aan zij met de Porsche 911R GT-3 met het nummer 74 die in 2012 de 24 uur van Spa meereed voor de Belgische renstal ProSpeed.

De Fiesta is een kunststofmodel van Bell kits die Guy omwerkte naar de specifieke pilotage van Block. Hij paste onde meer de decals aan. Dat deed hij ook voor de Porsche, in dit geval een 'neutrale' kit, zonder decals - die werd gemaakt in opdracht van Porsche zelf.

Dergelijke kits zijn moeilijk in de handel te verkrijgen, want snel uitverkocht. Guy presenteerde de modellen op kadergrondplaatjes waarop hij met speciale snellijm in spuitbus zand en wegdek materiaal uit de treinmodelbouw lijmdde.



▲ LINKSBOVEN DE FORD VOOR MEXICO 2013, RECHTS DE PORSCHE VOOR SPA 2012. ►

Ian Barclay maakte 2e model op schaal 1/1

Ian Barclay werd behalve vader van zijn tweede model op schaal 1/1 (een Caspar!) ook trotse maker van een Russisch gepantserd high-mobility vehicle Tiger, zij het ditmaal op ietwat kleinere schaal (1/35e). De Tiger is zowat de tegenhanger van de Amerikaanse Hummers en LIV's. Ian kocht de kit van het opkomende Chinese merk MENG. Als eerste kennismaking met het merk, viel de kit enorm mee: alles past perfect. Ian bouwt de pantserwagen volledig out of the box. Ian is gestart met het interieur. Dat vertoont onder meer een drukke plafondschildering. De kit biedt daarvoor een decal. In real life gaat het om doeken die met drukknoppen aan het plafond zijn bevestigd. Ook de munitierekken aan de zijkanten zijn mooi gedetailleerd. De volgende bouwstap is de assemblage van het chassis en koetswerk. De pantser draagt een dubbel geschut in een lichte koepel. Om gemakkelijker te kunnen schilderen, heeft Ian de deuren van de Tiger op tandenstokers gekleefd met houtlijm. Handig om mee te draaien en te keren ...



▲ IAN'S NIEUWSTE KIT^{1D}: CASPER. VAN HARTE PROFICIAT VOOR DE MAMA EN DE PAPA!

◀ IN JUNI ZIET DE 'TIGER' ER REEDS ZO UIT.

Willy Jacxsens: de altijd prijs man van Ipms-Gent !

Willy Jacxsens is een van de meest constante medaillewinnaars uit de Ipms-Gent-stal. In Moorsele was het niet anders. Willy haalde zilver in de reeks collecties met zijn Mercedesreeks en brons met zijn Ford Fiesta (zie vorige nieuwsbrieven). Op de meivergadering toonde hij trots de prijswinnende collectie.

Mercedes 170V

Een eerste Mercedes betreft een Typ 170 V, waarbij de V staat voor Vorm, wat zoveel wil zeggen als: motor vooraan! Het gaat om een vierdeurs touringwagen uit de periode van WO II. De plastic kit komt van Master Box en is op schaal 1/35e. Willy presenteerde de wagen met open motorkap en weatherde vrij zwaar met o.m. MIG-pigmenten voor bv. roest op treeplanken en rond scharnieren. De zetels spoot hij met een spuitbus van Tenco Proto, wat een knap versleten-ledereffect opleverde. De nummerplaat vermeldt WM-2013, fantasie maar dan wel met het oude systeem, waarbij WM voor Wehrmacht-marine stond.

Kübelwagen

Mercedes nummer twee is een Politie-Kübelwagen met goedkope canvasgordijnen als deuren. Het zeildoek is omwikkeld met tissue van ontsmettingsdoek. Meteen een stuk properder, volgens Willy, die de politie duidelijk te vriend wil houden. In dit kader kreeg deze Mercedes dan ook een minder uitgesproken weathering, zonder het gebruik van pigmenten.

Type 170 VK

Derde in de rij is de Sd.kfz.2, Mercedes Type 170 VK. Het gaat om een Duitse militaire radiowagen uit WO II, waarbij de antenne schuin langs de rechterflank wordt megedragen, voor een ter plaatse montering ervan. Mooie details op het model zijn de oude radiator met lederen jasje errond en de bijgewerkte kap. Willy gebruikte daarvoor Tamiya lijm. Hij smeerde de lijm op de kap, drukte daar een zakdoekje op, dat hij na drogen weer weg trok. De zakdoek laat dan een mooie stofstructuur als afdruk in de gedroogde lijm na!



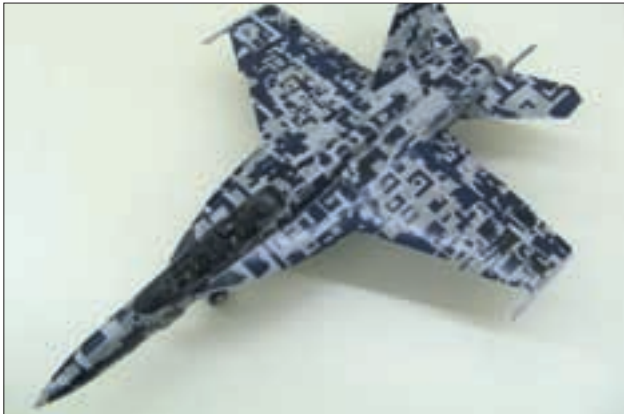
Marc De Pauw bindt Tomcats een staart aan ...

Marc De Pauw bouwde twee F14A Tomcats op schaal 1/144e, beide vertrekkend van het Revell model. De donkere Tomcat stelt de speciale editie 'Black Tomcat' voor, de Vandy One, die werd gebruikt voor air test and evaluation action. We schrijven Squadron VX-4-NAS, Port Mugu, California 1991. De grijze Tomcat is een F14-D Super Tomcat van de US Navy die in de Perzische Golf vloog met de Black Lions van VF-213, februari 2006.



DE 'BLACK TOMCAT'
OP SCHAAL 1/144 !!

Frederik Vanderstraeten brengt digitale camouflage aan



Tegenwoordig achten de Westerse strijdkrachten de digitale camouflagepatronen het effectiefst op de battle fields alom. Je weet wel, de blokjespatronen die je bv. op de Amerikaanse uniformen vindt. Welnu, Frederik Vanderstraeten is zich lichtjes aan het specialiseren in het digitaal camoufleren van jets. Een eerste probeersel betreft zijn Super Hornet, die gelijke blokjes in drie kleuren krijgt. Frederik grijpt daarvoor naar zijn huismerk voor decals: Syhart ! Weken werk stak hij in het geduldig plakken van blokje naast blokje, maar het resultaat oogt dan ook bijzonder fraai. Het einde van de tunnel is nog niet in zicht, want Frederik wil ook nog een aantal MIG-29's op die manier afwerken. Waarom die patronen zo in zijn, weet hij niet. Misschien gaat het maar gewoon om een modeverschijnsel...

Willy De Cock ruit Shermans in voor Brens !

Willy De Cock bracht in juni een verzameling Bren Carriers mee naar de Ipms-tafels. Fout, zegt Willy, geen Bren's, maar Universal Carriers! Daar zijn er volgens hem nog een pak meer van gemaakt dan van zijn geliefde Sherman tank. Maar liefst 67.000 exemplaren reden in de oorlogsperiode rond volgens een concept dat de gehele oorlog met Britse halsstarrigheid nagenoeg ongewijzigd bleef!

Vooroorlogs

Een eerste gepresenteerde Universal Carrier is een vooroorlogs exemplaar, met name uit 1937. Dit type is vooral bekend van de woestijnacties in begin de jaren '40. Ook in België vond je er. Meer dan eentje bleef achter op de stranden van Duinkerken na de evacuatie van het Expeditionary Force. Willy heeft bij de kit ook een passende figurine, die hij wil bijwerken tot een van de figuren uit Dad's Army oftewel de Home Defence. Alle kits zijn trouwens Tamiya's op 1/35e.

Partizaan

Een tweede model stelt een carrier van de Joegoslavische partizanen voor zoals die in 1944 rondreden voor Tito en de zijnen, bewapend met in dit geval een buitgemaakte batterij Duitse MG-34's. De partizanen kregen de voertuigen van de Engelsen die op dat ogenblik in Italië campagne voerden. Zij markeerden de voertuigen met een witte ster in een rode cirkel, die hun communistische ziel tot uiting moest brengen. Typisch aan de partizanercarriers was ook de montage van een soort toolbak op de neus van de carriers.

Dichterbij

Derde model van dienst was een Canadese Bren met een .50 vooraan gemonteerd. Met deze uitvoering zit Willy een stuk dichter bij huis. Immers, de Canadezen rolden het voertuig tot in Eeklo, Deinze en zelfs Gent.

Mag het wat langer?

Vierde en laatste carrier is een verlengde Windsor Carrier, bedoeld om een 6-ponder te trekken met zo'n 5 man crew. Vaak droegen die Carriers tot 12 man, inclusief meeliftende infanteristen. Deze langere versie had, in tegenstelling tot de standaardversie, gelijkgerichte schokdempers, wat voor een stabiel platform zorgde bij vertrekken en remmen. Dus niet met het typische wiebelende beeld van de standaarduitvoering. Willy maakte dit model van twee afgezaagde en aan mekaar gekoppelde kits. Eentje ervan was echter een halve mm smaller. Daarom plaatste Willy nieuwe, doorlopende zijkantten uit plasticard.



Concrete on the web: hunker naar bunker.

Heel nabij en boeiend leesvoer (met 'prentjes') is er op de site van Luc Van de Sype: www.bunkergordel.be Even terug aandacht voor de site omwille van een aantal bunkerwandelingen die je onlangs kon kan meemaken.

Echter, als u dit leest is het te laat, want historische wandelingen zijn zeer 'in'. Luc dacht even enkele geïnteresseerden te lokken; en wat blijkt: vier zondagen (mei-juni) waren razendsnel volgeboekt.

De bunkerwandeling in en rond Kwatrecht/Melle werd dit jaar extra belicht. Ik (Johan) mocht er bij zijn, en hoewel het reeds de tweede maal was, wist Luc de route te wijzigen in een nog interessanter geheel. Hij was reeds te gast op onze club en zo weten ook onze leden dat Luc, ervaren betondeskundige, een boeiende verteller is. Bovendien heeft Luc reeds enkele te bezoeken bunkers vrijgemaakt van rommel en een deel van de wandeling behelsde ook de schuilkelders van Mariagaard te Kwatrecht (wat ooit te zien is geweest in de serie 'Publiek geheim').

De wandeling(en) kan je aan de hand van de info op de website zelf maken: ideaal om dit met madam en/of de kinderen in gedeeltelijk landelijk gebied op een mooie dag te bezoeken.

Tevens biedt bunkergordel.be heel wat leesvoer en nuttige informatie: foto's, kaarten, de 18-daagse veldtocht, lijsten van gesneuvelden ... Je kan er uren in rond toeven en de overblijfselen zien van bij u uit de buurt bijvoorbeeld: Munte, Melle, Kwatrecht, Oosterzele, Astene enz. Er bestaan reeds boeken over dit thema, dat weten we, maar de site is een waardevolle en een objectief kritische aanvulling.

Jammergenoeg heerst er ook een groot ongenoegen over hoe de overheid of de bevoegde instanties omgaan met ons militair erfgoed en overgebleven getuigenissen van ons collectief geheugen. Getuige hiervan is de polemiek rond bunker D23. Op de site leest u er alles van.

Bunkergordel Bruggehoofd Gent: een keiharde tip.



▲
BUNKER D23 (KWATRECHT).
FOTO: LUC VAN DE SYPE.



Willy Jacxsens andermaal Mercedestoer op !

Ook in de junivergadering bleef Willy het doen met een Mercedes, zij het ditmaal een L-1500 SLLG, een Standaard Leichter Löss Gerate. Kit van dienst is een ICM op schaal 1/35e. Het leuke aan de kit is de bijhorende aanhangwagen met pomp. Inderdaad, het gaat om een voertuig van de Feuerschutzpolizei (soort brandweer) van de Duitse stad Wangerland in 1941. Van dergelijke brandweerwagens zijn er maar liefst zo'n 3.800 gemaakt, op diverse onderstellen. Er waren tijdens de oorlog dan ook tamelijk veel brandjes te blussen ! De kit viel wel mee, al moest Willy de raampjes wat bijwerken om alle interieurstukken in de kit te kunnen passen. Voor de beschildering greep hij naar AK-acrylverf. Deze acrylverf heeft het voordeel wat trager te drogen. Dat liet wat bijwerken toe. Afwerken deed Willy met de Johnson Klir van vroeger, al heet die tegenwoordig Pledge Floorcare (Multi surface finish). Wel nog altijd van Johnson.

John De Munter bouwde een M16 met flak

John De Munter bouwde de Tamiya veteran op 1/35e M-16 met heavy barrel M2 (een .50 vierloopsluchtafweergeschut).

Hij combineerde het model met de Italeri straatkit, inclusief lantaarn, en een zelfgemaakte 'kale' boom op een ondergrond van isofoam, waarover hij met Bison spuitlijm spoot en dat bestrooide met spoorwegmateriaal uit de HO-reeks.



Franklin Goethals bouwde drie Fokkers

Franklin bouwde ter gelegenheid van de honderdste verjaardag Wereldoorlog I de drie bekendste Fokker jagermodellen uit deze oorlog: de E.III eendekker, de D.V tweedekker en de Dr.I driedekker. Hij ging telkens uit van de Revellkits op 1/72e. Merkwaardig daarbij: de driedekker bouwde volgens Franklin gemakkelijker dan de tweedekker.



De vergaderdata voor 2014

dinsdag	1 juli	letter Z
dinsdag	5 augustus	WIP
dinsdag	2 september	Landen met "A" "Panel lines"

zaterdag 20 september IPMS-Gent Dinner in de Beirtjeshoeve, Grote Baan 218, 9920 Lovendegem

dinsdag	7 oktober	W.O. I (begin)
vrijdag	24 oktober	extra WIP
dinsdag	4 november	Landen met "B"
vrijdag	21 november	extra WIP
dinsdag	2 december	Landen met "C"

-onderwerpen onder voorbehoud-

telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.