



“Veel volk in station Ipms ...”

In mei hadden we de jaarlijkse officiële ledenvergadering. De voorzitter opende dit plechtig met de woorden ‘we zijn niet zo slecht bezig’, al is er natuurlijk waakzaamheid geboden in deze moeilijke (lees: financieel andere) tijden. Het bestuur blijft op post, er waren geen bijkomende kandidaturen. Inmiddels zijn vooral Erwin, J.P. en Filip druk bezig achter de schermen, met de voorbereidingen van de komende A.C. De tafelreservaties voor de beurs komen alvast weer grondig binnen.

De meeting telde alweer menig modelbouwliehebbers. Verder J.P. kon al melden dat zijn stationdiorama reeds bevolkt werd door heel wat figurines. Binnenkort meer hierover.



De tafels op deze meivergadering werden ook goed bezet met modellen van de leden. Heerlijke bouwsels en toffe discussies als vanouds. Momentjes hiervan in deze newsletter.



Franklin's Fly-by

“Eventjes voorbijkomen met wat Engels vliegend materiaal”, zo dacht Franklin. Hij toonde ons naast een Boeing Fortress I (US denomination B-17C) ook nog de Boulton Paul Defiant NF Mk. II (hierboven) en de Bristol Bombay Mk. I (hiernaast links).

Franklin's modellen gaan steeds gepaard met de nodige opgespoorde informatie! Zo was deze Boulton het vliegtuig van SqN Leader R.C. Haine (juni 1942). De Bristol was van het RAF 216de eskader (1939).

Op de Ipms-Gent-tafels

MARC DE PAUW BRACHT ONS IN VERVOERING MET ZIJN GROEIENDE REVELL 1/144 COLLECTIE. HIER DE RAFALE C 113HJ, TIGERMEET 2013 UITVOERING. ESKADER: EC 1/7 PROVENCE (FRANKRIJK).



◀ PATRICK DE COCK LOODSTE ONS DOORHEEN GEALLIEERDE VOERTUIGEN EN TANKS: OP DE GROTE FOTO ZIEN WE DE REEDS GEVORDERDE EMHAR KIT VAN DE WO I MARK IV TANK. LINKS: AANVANKELIJK WOU HIJ ZIJN LANDINGSVAARTUIGEN ENKEL VOORZIEN VAN SHERMAN TANKS. DAAR KOMT NU VERANDERING IN: PATRICK WERKT AAN DE M3 STUART EN EEN DINGO SCOUT CAR. ALLES OP SCHAAL 1/35.

FREDERIK VANDERSTRAETEN GAF ENIGE UITLEG OVER DE BOUW VAN RECENTE 'HORNETS'. ONDER ZIEN WE EEN ZWITSERSE F18C, TIGERMEET 'STAFFEL II'. DE 'BRUINE SPLINTERCAMO' IS ER EÉN VAN DE AMERIKAANSE NAVY, EVENEENS F18C. OPMERKELIJK PROCÉDÉ: FREDERIK WERKTE VAN BLEEK NAAR DONKER MET HEEL WAT TUSSENLAGEN. VOOR DE AFLAK-SJABLONEN GEBRUIKTE HIJ PRITT. DIT IS DAN BIJ VERWIJDEREN WEER OPLOSBAAR MET WATER. DE RANDJES VOEGDE HIJ TOE MET 'KLIR'. DE TUSSENLAGEN KREGEN TELKENS ALLCLAD-VERNIS! LET OP: TUSSEN DIVERSE LAGEN DIENDE ER EEN DROOGTIJD VAN 14 DAGEN IN ACHT GENOMEN TE WORDEN.





Willy Jacxsens gaat door tot de 'naft' op is

In Moorsele onlangs scoorde Willy een hat trick. Driemaal prijs: brons voor de 'Vosper' boot, zilver voor een collectie 'Opel im Kriege' en zilver voor de 'Chrysler 300'.

De blitse Chrysler 300 was ooit 'America's most powerful car'. Met zijn 300 pk (220 kW) stond deze motor aan de wieg van de zogeheten 'muscle cars'. We spreken 1955! Deze wagen was enkel verkrijgbaar in rood, wit en zwart.

De kit, schaal 1/24, is er één van Moebius (Florida) maar eigenlijk made in China. Na de primer spoot Willy rode verf uit een Motib spuitbus (ja zo één voor autolakken). En daarna veel Polish! Tip: laat het model niet in de zon drogen, het proces kan het oppervlak grondig verstoren tot een 'appelsienenhuid'.

Er bestaat een verhaal dat een persoon een motor ging ophalen en op het dak plaatste. Deze sloeg om een bepaalde reden aan waardoor de chauffeur gedoemd was te rijden tot de brandstof op was ... Hij doorkruiste hierdoor een aantal Amerikaanse staten. Een *broodje aap*-verhaal of echt gebeurd? Aan u om het even uit te zoeken ...



▼ ONDER: DE OORLOGSCOLLECTIE OPEL WAGENS.



Eddy De Cock showt 'overlopers'

Eddy toonde ons vooral Russisch materiaal. Op 1/72: de T34/85 van Revell (foto links). Daarbij de leuke GAZ 69 van het merk Ace (ook op 1/72, foto links onder). Hij had ook nog een Duitse Panzer IV mee, zijnde een vroeger reeds gebouwd kitje.

Opmerkelijk was de 1/35 lcm bouwkit: een VW in 'Russisch groen'. Het betreft hier een soort 'Polizei' - POA versie (duidelijke decal), welke de SS bijstond. "Russische overlopers met een bedenkelijke reputatie", zo verklaarde Eddy ons.



Luchtschip ontploft boven Gent

Clublid Frederik Vanderstraeten hield zich naast modellen bouwen ook bezig met het herdenkingsproject 'Warneford'. De Heemkundige Kring De Oost-Oudburg vzw, het DSMG (documentatiecentrum voor Streekgeschiedenis dr. Maurits Gysseling vzw) organiseerden voor mei-juni een mooie tentoonstelling en een herdenkingsdag.

Onderwerp was het neerhalen en neerstorten van de Duitse zeppelin LZ 37 in onze streek. Het is 100 jaar geleden (in de nacht van 6 op 7 juni 1915) dat Reginald Warneford de zeppelin neerhaalde ter hoogte van de Palinghuizen. Het luchtschip kwam uiteindelijk neer in Sint-Amandsberg.



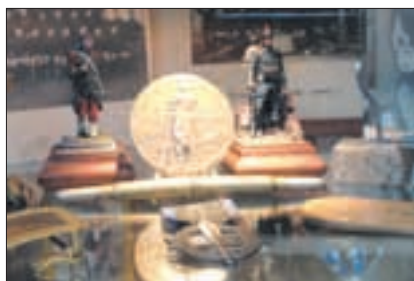
Naast de bemanning, kwamen er twee mensen op de grond om het leven. Frederik was trouwens mede-auteur van het boek over het voorval. De andere auteur zijnde Piet Dhanens, ook al Ipms-Gent clublid.

Het was duidelijk dat de tentoonstelling in de kerk van het Groot-begijnhof, Sint-Amandsberg er eentje was om niet te missen. In een uniek kader kwam de hele geschiedenis sereen tot leven. Veel interessant materiaal over 100 jaar geleden werd hier samengebracht. Enkele leden van onze club verleenden hun medewerking. Een mooi initiatief en proficiat aan alle medewerkers voor dit boeiend geheel.

Op 7 juni is er nog een herdenkingsdag met een vol programma. Dat is ook de dag tot wanneer de tentoonstelling loopt.



▲ HIERBOVEN DE REPLICA VAN DE MORANE- SAULNIER L VAN REGINALD WARNEFORD



Kwatrecht 1940

Iets kleinschaliger maar evengoed boeiende info was er te zien in de school 'Mariagaard' te Kwatrecht. Daar werden de gesneuvelden herdacht van mei 1940. Heel wat relevant materiaal was er i.v.m. die specifieke periode. Ook heel wat foto's uit de streek, vergelijkingen van vroeger en nu. En heel wat informatie over de (al dan niet verdwenen) bunkers uit de streek door Bunkergordel.be.

Ook hierbij verleende onze club de medewerking. Erwin haalde o.a. uit het erfenisarchief menig Duitse voertuigen en zijn kleine T-15 was terecht blikvanger. De tentoonstelling kreeg heel wat bijval, de openingsuren werden daardoor zelfs verlengd.



De data voor 2015

dinsdag	2 juni	Landen met "H"
dinsdag	7 juli	
dinsdag	4 augustus	
dinsdag	1 september	
dinsdag	6 oktober	
vrijdag	23 oktober	extra WIP
dinsdag	3 november	
vrijdag	13 november	extra WIP
zaterdag	21 november	A.C. te Deinze
dinsdag	1 december	

-onderwerpen onder voorbehoud-
telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.