



FOTO: © JOHAN DE MEYER

Say hello, wave goodbye ...

Nog één keertje gaan we in onze newsletter naar "Luchtschip ontploft boven Gent". Het project grotendeels begeesterd door "onze" Frederik kende z'n laatste uren op 7 juni jongstleden. Het werd door en door gewaardeerd, het stond voor respect en bewaring van ons erfgoed. Aangenaam was dat de nationale en regionale media er aandacht voor uittrokken.

De laatste drukke herdenkingsdag deed verschillende plaatsen aan met als eindpunt de site op Gontrode waar de Zeppelinloodsen ooit stonden. De plaats werd plechtig ingehuldigd, waar een overzichtspaneel de site toelicht. Dit bovenop de restanten van een bunker. Een nieuwe fietsroute loopt eveneens langs deze plek. Zelfs "Vlaanderen Vakantieland" bracht dit onlangs in de kijker.

De zonnige dag was piekfijn georganiseerd en het publiek was massaal nieuwsgierig. Als apotheose kwam dan ook nog een tweedekker (een Stampe en Vertongen) een fly-by maken. De hartjes gingen ontroerend rapper slaan ...



▲ FOTO: © AD MESKENS / WIKIMEDIA COMMONS.

▲ ZO VLOOG DE STAMPE EN VERTONGEN SV.4B-V29 (OO-GWB; CN:1171) OVER GONTRODE.

Op de Ipms-Gent-tafels

Gilbert @ Sebastopol

Leuk dioramaatje van Gilbert met de Horch (1/35 Italeri). We schrijven een weg bij Sebastopol september 1941. Tafel en figuur waren in de kit inbegrepen. Deze Horch is van de 1ste Panzerdivisie "Von Kleist".



Op de Ipms-Gent-tafels



Marc bouwt Follands bij de vleet

Een serie Follands was er te zien bij Marc. Ondertussen weten we dat hij verzot is op de kleinere schalen. En deze kits mogen terug gezien worden: de rode Folland Gnat T1 (Airfix 1/72) van de "Red Arrows" Aerobatics Team, Royal Air Force Kemble, Gloucester-shire, England, 1978-79 en de Folland Gnat T1 (Airfix 1/72) van de "Yellow Jacks" Aerobatics Team N°4, Flying Training School, RAF Valley, UK, 1964, samen op de foto. Hij bracht ook de Engelse "grijze" Folland Gnat T1 (Airfix 1/72) in een Amerikaanse uitvoering zoals deze werd gebruikt voor de film "Hot Shot's" (een Top Gun parodie). Juist: ook daar werden dus trucen van de voor gebruikt ...



▶
RECHTS DE
"HOT SHOT'S"
FOLLAND GNAT T1.



Moet er nog water zijn?

Jérôme testte een verkregen kaki-matte spuitbus uit op zijn GMC truck. Deze US water truck van Italeri (1/35) viel echter redelijk glanzend uit, na het spuiten, ondanks de zogenoemde kaki-matte kleur. Geen nood: dit was perfect voor de decals natuurlijk. Daarna wat matte vernis erover en het resultaat is prima.

Er blijft een lichte glans over die het metaal van het voertuig mooi benadrukt.



(Klein) België boven

Willy Jacxsens had de Revell kit Unimog mee. Dit op 1/35 voertuig is uitermate bekend van het Belgische leger. Bij deze doos zitten dan ook decals voor een 3-tal Duitse uitvoeringen en een Belgische eenheid. Leuk hebbedingetje, deze Unimog.





Hot, hot, Hotchkiss

Filip De Cock bracht nog de Hotchkiss H39 mee. Heel vroeger werd aan deze kit gestart maar Filip vond dat het eindelijk tijd werd deze verder af te werken. Deze 1/35 kit zit reeds in een gevorderde fase. Er wordt reeds nagedacht over het kleurenschema. We zijn benieuwd!



Guy's rallywagens door de bocht

De Skoda Fabia S2000 (1/24) is een hele mooie kit van Belkits (Belkits 004). Out of the box is dit reeds een mooie kit! De decals kocht hij apart: Renaissance TK24/407. De versie is deze van Loix-Gitsels voor de rally van Ieper 2014, zeer recent dus. De kit zelf baseerde zich op de wagen van de vorige seizoenen. Freddy Loix won reeds voor de negende maal de Rally van Ieper en is dus recordhouder aldaar.

De Escort "Rally" van Esci 1/24 is een oudere kit maar nog steeds een goede standaard voor Ford Escort! Deze kit vond Guy op de beurs in Jabbeke. In feite had hij nog graag aldaar een tweede model gekocht, maar daar greep hij jammergenoeg naast. Guy bouwde ook hiervoor nog extras zoals de gordels en de spatlapen.



Willy's recoveries

Van Willy De Cock noteerden we de "Gordon Recovery" (1/35) met de 460 pk Cummings diesel motor.

Geheel en al gebaseerd op de Sherman (wat anders? zou Willy zeggen) M4A1E8.

Dit serieuze werkbeestje deed dienst tot zeker in de jaren '80. Let ook op de immense "dozer blade" en het zoek- en werklicht.



Culloden Moor 1746

Roger liet even zijn Highland Clansman op ons afkomen. Een figuur ten tijde van de befaamde slag bij Culloden, bij Inverness, Scotland.

Daar werd het Jacobietenleger, gesteund door de vele Highland clans, verslagen door de Engelsen. Er vloeyde volop bloed op de sommige Schotse grond, veel bloed ... Indrukwekkende geschiedenis en even zo indrukwekkend is deze mooie figurine van Roger.

Heerlijke olieverfstreken en uiterste detaillering brengen deze Clansman tot leven en maken er terecht een blikvanger van.



De data voor 2015

dinsdag	7 juli	Landen met "I"
dinsdag	4 augustus	WIP
dinsdag	1 september	WIP
dinsdag	6 oktober	WIP
vrijdag	23 oktober	extra WIP
dinsdag	3 november	WIP
vrijdag	13 november	extra WIP
zaterdag	21 november	A.C. te Deinze
dinsdag	1 december	

-onderwerpen onder voorbehoud-
telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.